



27 **QUARKEN**

Quarken 27 Cabin
ANVÄNDARHANDBOK

Innehållsförteckning

1 Inledning.....	4
1.1 Din användarhandbok.....	4
1.1.1 Säkerhetssymboler.....	4
1.1.2 Dokumentkonventioner.....	5
1.2 Ägarens ansvar.....	5
1.2.1 Säkerhetsrelaterat ansvar.....	5
1.2.2 Miljöansvar.....	6
1.2.3 Registrering.....	6
1.2.4 Försäkring.....	6
1.3 Upphovsrätt och ansvarsfriskrivning för dokumentet.....	6
1.4 Garanti och allmän ansvarsfriskrivning.....	7
1.5 Kontaktinformation.....	7
2 Säkerhet.....	8
2.1 Ägaren och säkerheten.....	8
2.2 Föraren och säkerheten.....	9
2.3 Båtens säkerhetsfunktioner.....	10
2.3.1 Säkerhetsutrustning och nödutgång.....	10
2.3.2 Tillverkarskylt.....	12
2.3.3 Båtkategori.....	13
2.3.4 Säkerhetsmärkning ombord.....	13
2.4 Brandsäkerhet.....	20
2.4.1 Förhindra brand.....	20
2.4.2 Brandsläckare.....	20
2.4.3 Vid brand.....	21
2.5 Förflytta sig ombord.....	21
2.5.1 Avsedda områden för sittplatser och förflyttning	21
2.5.2 Rädda en person som har fallit överbord.....	22
2.6 Kolmonoxid.....	22
2.6.1 Förhindra ansamling av kolmonoxid.....	23
2.6.2 Vid kolmonoxidförgiftning.....	25
2.7 Grundstötning.....	25
3 Båtens utformning och funktioner.....	26
3.1 Utformningsscheman.....	26
3.2 Huvudsakliga funktioner.....	27

4 Köra båten.....	28
4.1 Bränslesystem.....	28
4.1.1 Tankning.....	30
4.1.2 Underhåll av bränslesystemet.....	31
4.2 Elsystem.....	31
4.2.1 Huvudströmbrytarpanel och säkringar (12 V-system).....	33
4.2.1.1 Sätta på och stänga av strömmen.....	34
4.2.1.2 Byta utlösta säkringar.....	35
4.2.1.3 Installation av ytterligare utrustning.....	35
4.2.2 Batterier (12 V-system).....	36
4.2.2.1 Ladda batterier.....	36
4.2.3 Landström.....	36
4.3 Styrsystem.....	37
4.3.1 Yamaha-motorns reglage.....	38
4.3.2 Utrustningsreglage.....	39
4.3.3 Funktionskontrollpanel.....	40
4.4 Motor.....	40
4.4.1 Starta motorn.....	41
4.4.2 Knapp för motoravslagning.....	41
4.4.3 Installera en motor.....	41
4.5 Navigationssystem.....	42
4.5.1 Navigationsbelysning.....	43
4.5.2 Skärmar för sjökortsplotter.....	43
4.5.3 Navigationskarta och ekolodssystem.....	44
4.5.4 Marin VHF-radio och AIS.....	44
4.5.5 Kompass.....	45
4.6 Andra styrsystemsfunktioner.....	45
4.6.1 Bogpropeller.....	45
4.6.2 Trimroder.....	46
4.6.3 Ankarspel.....	47
4.6.4 Rekreationsbelysning och ljudsystem.....	49
4.6.5 Vindrutetorkare, signalhorn och enhetsladdare.....	49
4.7 Öppningar i skrov och överbyggnad.....	50
4.7.1 Förhindra översvämning.....	52
4.7.2 Underhåll.....	53
4.7.3 Öppna takluckan.....	53
4.7.4 Hantera akterdörren.....	53
4.8 Dräneringssystem.....	54
4.8.1 Självdränerande system.....	54
4.8.2 Länspumpssystem.....	55
4.9 Färskvattensystem.....	57

4.10 Septiskt system	58
4.10.1 Använda septiksystemet.....	59
4.10.2 Bortskaffning av septiskt avfall.....	60
4.11 Övriga inventarier.....	61
4.11.1 Värmare.....	61
4.11.2 Svängbart säte.....	62
4.11.3 Inredning.....	62
5 Åtgärder före och efter användning.....	63
5.1 Kontroller för avfärd.....	63
5.2 Efter användning av båten.....	64
6 Hantera båten.....	65
6.1 Lyfta båten och dra den på släp.....	65
6.2 Stabilitet och lastning.....	66
6.3 Köra och navigera.....	67
6.4 Ankra, förtöja och bogsera.....	68
7 Ta hand om båten.....	70
7.1 Regelbunden service och reparationer.....	70
7.2 Ytunderhåll.....	70
7.3 Vinterunderhåll.....	71
8 Miljöhänsyn.....	72
9 Referenser.....	73
9.1 Termer och förkortningar.....	73
9.2 Tekniska specifikationer.....	74

1 Inledning

1.1 Din användarhandbok

Grattis till köpet av din nya Quarken-båt. Båten har utformats på ett modulärt sätt och med bästa möjliga funktionalitet. Den här handboken visar dig båtens funktioner och hjälper dig att använda båten på ett säkert sätt och ta hand om den vid dagligt bruk.

Handboken innehåller inga anvisningar om allmän säkerhet och båtliv. Det är ditt ansvar som båtägare att se till att du och andra som använder båten har de färdigheter som krävs för att hantera båten och navigera till sjöss. Vid behov kan återförsäljaren eller lokala båtklubbar hjälpa dig att hitta en lämplig kurs.

Den här handboken innehåller inga detaljerade anvisningar om underhåll eller felsökning. Genom att använda ett auktoriserat serviceföretag för regelbundet underhåll och vid fel, säkerställer du att båten kommer att fungera och skänka glädje i många år framöver.

Båten kompletteras med komponenter och anordningar från andra utrustningstillverkare. Det kan hända att vi hänvisar till dessa produkters handböcker i den här användarhandboken. Du hittar handböckerna i den medföljande ägarväskan eller online på utrustningstillverkarnas egna webbsidor.



Den här handboken, tillsammans med övriga handböcker i ägarväskan, utgör en integrerad del av båtens utrustning. Förvara handböckerna på ett säkert ställe. Om du säljer båten ska du överlämna dem till nästa ägare.



Bilderna och texten i den här handboken kan skilja sig åt från din båts konfiguration, beroende på vilka tillvalsfunktioner som har valts.

Handboken finns också tillgänglig online och i sjökortsplottern, om du har valt detta tillbehör. Det är dock alltid att rekommendera att ha en papperskopia till hands. Du kan ladda ner och skriva ut handboken på www.quarken.com om du behöver ett nytt exemplar.

1.1.1 Säkerhetssymboler

Följande symboler används i denna handbok:



FARA

Överhängande fara som, om den inte undviks, **kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.**



VARNING

Potentiell fara som, om den inte undviks, **kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.**



OBSERVERA

Potentiell fara som, om den inte undviks, **kan resultera i mindre eller måttlig personskada.**

NOTERA

Situation som, om den inte undviks, **kan leda till skada på egendom eller till ett oönskat resultat.**

NOTERA

Situation som, om den inte undviks, **kan skada miljön.**



Påkallar uppmärksamhet.

1.1.2 Dokumentkonventioner

Den här handboken använder följande konventioner för måttenheter:

- Som standard överensstämmer alla enheter med det internationella enhetssystemet (SI).
- När det är praktiskt möjligt, används även det konventionella amerikanska måttsystemet (USCS).
- Vindstyrka anges enligt Beauforts skala (Bft).
- Hastighet anges i knop (kn).

Färgkoderna anger följande när de används i figurer:

- Mörk eller ljusgrön: områden ovanför däck
- Gråa och prickade linjer: områden under däck
- Gula linjer med inringade siffror: standardfunktioner eller utrustning
- Gråa linjer med inringade siffror: tillvalsfunktioner eller -utrustning.

Se avsnittet [1.1.1 Säkerhetssymboler](#) på *sidan 4* för symboler som används i denna handbok.

Se avsnittet [9.1 Termer och förkortningar](#) på *sidan 73* för termer och förkortningar.

1.2 Ägarens ansvar

1.2.1 Säkerhetsrelaterat ansvar



Som ägare av båten ansvarar du för din egen säkerhet och säkerheten för andra båtpassagerare ombord.

När du är till sjöss måste du också tänka på andra sjöfarares säkerhet.

Du kan läsa mer i avsnittet [2 Säkerhet](#) på *sidan 8* om ditt och båtförarens ansvar när det gäller:

- Lagar och förordningar.
- Underhåll och modifieringar.
- tillräckliga båtkunskaper
- att känna din båt.

Se dessutom till att du har bekantat dig med alla säkerhetsaspekter i denna handbok.

1.2.2 Miljöansvar

Som båtens ägare ska du se till att du och din besättning känner till och följer de miljölagar och -bestämmelser som gäller i ditt område.

För tips, se avsnittet [8 Miljöhänsyn](#) på sidan 72.

1.2.3 Registrering

Kontrollera om återförsäljaren har registrerat din båt. Inom Europeiska unionen och i många andra länder måste till exempel även en liten motorbåt registreras.

För att få köra en registrerad båt måste du vanligtvis uppfylla kraven på minimiålder och kan också behöva ett separat båtkörkort.

Återförsäljaren eller de lokala myndigheterna kan ge dig information om vilka krav som gäller i ditt område.

1.2.4 Försäkring

En båtförsäkring kan täcka skador när båten används, transporteras och förvaras. Som båtägare kan du också vara ansvarig för egendoms- och personskador som du eller någon annan som använder din båt orsakar.

I vissa länder krävs båtförsäkring enligt lag. Återförsäljaren eller lokala myndigheter kan tillhandahålla information om vilka försäkringskrav som gäller i ditt område.

Mer detaljerad information om olika försäkringsalternativ kan erhållas från olika försäkringsbolag.



Kontrollera försäkringsskyddet för olika lyft separat.

1.3 Upphovsrätt och ansvarsfriskrivning för dokumentet

Denna handbok skyddas av upphovsrätt. Alla rättigheter förbehålls. Handboken får inte reproduceras, varken helt eller delvis, utan föregående tillstånd från Quarken Boats Oy.

Quarken Boats fransäger sig allt ansvar i samband med detta dokument och förbehåller sig rätten att ändra eller ersätta informationen efter eget gottfinnande utan föregående meddelande och ansvar. All information i detta dokument får endast användas i det syfte som anges i dokumentet. Om information i den här handboken skiljer sig åt från information i de handböcker som tillhandahålls av tredjepartstillverkare, gäller informationen i de sistnämnda. Quarken Boats fransäger sig allt ansvar i samband med nämnda handböcker från tredjepartstillverkare.

Alla rättigheter förbehålls för beviljade patent, modellrättigheter, handelsnamn, varumärken och tekniska ändringar av produkten utan föregående meddelande.

1.4 Garanti och allmän ansvarsfriskrivning

Din nya båt omfattas av en begränsad garanti på två (2) år. Villkoren beskrivs i ett separat garantikort som ingår i ägarväskan. Det är viktigt att du läser garantivillkoren och den här handboken innan du använder båten för första gången.

Vid eventuella problem ska du kontakta återförsäljaren inom 14 dagar och se till att inga ytterligare skador orsakas under denna tid.



Båten är endast avsedd för fritidsbruk. Båttillverkaren fransäger sig allt ansvar för konsekvenserna av olämplig användning av båten.

Garantin täcker inte fel som orsakas av t.ex:

- felaktig hantering som
 - o användning under mer krävande förhållanden än den båtkategori som anges för båten
 - o felaktig förvaring eller förtöjning
 - o underlåtenhet att följa instruktionerna i de medföljande handböckerna
- slarv eller vårdslöshet
- ändringar eller otillåtna reparationer
- eftersatt underhåll.

Utrustningstillverkarna är direkt ansvariga för garantin för sin utrustning.

1.5 Kontaktinformation

Återförsäljaren är din huvudkontakt vid alla frågor som rör köpet, felsituationer och andra frågor. Du hittar kontaktuppgifterna på www.quarken.com.

Tillverkarens kontaktuppgifter finns på tillverkarskylten på båten.

2 Säkerhet

2.1 Ägaren och säkerheten



Som båtens ägare har du ansvar för att se till att du och besättningen, eller andra som använder båten, tar säkerheten på allvar. Detta omfattar att

- skaffa sig nödvändiga kunskaper om sjöfart och navigering innan man ger sig ut på sjön
- förstå båtens säkerhetsfunktioner och begränsningar
- vara medveten om och följa lokala lagar och säkerhetskrav
- utföra korrekt underhåll
- försäkra sig om att säkerheten inte äventyras av modifieringar.

VARNING

Försummelse av nödvändiga säkerhetsåtgärder kan leda till dödsfall. Båtens förare ansvarar för båtens drift och för övriga passagerares säkerhet.

Säkerställ att det alltid finns minst en behörig och utsedd förare ombord.

Se avsnittet [2.2 Föraren och säkerheten](#) på *sidan 9* gällande ditt ansvar som förare.

Lagar och förordningar

Du måste känna till lokala lagar och säkerhetskrav. Många länder har särskilda krav, t.ex:

- Obligatoriskt båtkörkort.
- Båten måste alltid ha en utsedd ansvarig förare ombord.
- Alla personer ombord måste vid alla tidpunkter bära flytväst när de befinner sig till sjöss.
- Flytvästarna måste uppfylla särskilda krav.

Din återförsäljare kan hjälpa dig med information om lokala och internationella bestämmelser.

Underhåll och modifieringar

Se till att båten underhålls på rätt sätt så att säkerheten och garantins giltighet kan garanteras.

Vänd dig alltid till kompetenta och utbildade verkstäder för underhåll, reparation och ändringar. Underhåll alltid båten på rätt sätt och ta hänsyn till eventuella försämringar som uppstår med tiden. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsfunktioner måste bedömas, utföras och dokumenteras av kompetent personal.

OBSERVERA

Varje förändring av båtens tyngdpunkt, som en ny motortyp eller bristfällig fördelning av tung utrustning, kommer att påverka båtens stabilitet, stuvning och prestanda avsevärt.

Båttillverkaren fransäger sig allt ansvar för konsekvenserna av ej godkända ändringar.

2.2 Föraren och säkerheten



Som förare av båten ansvarar du för att du och besättningen tar säkerheten på allvar. Detta omfattar att

- skaffa sig nödvändiga kunskaper om sjöfart och navigering innan man ger sig ut på sjön
- förstå båtens säkerhetsfunktioner och begränsningar
- uppföra sig ansvarsfullt.

VARNING

Försummelse av nödvändiga säkerhetsåtgärder kan leda till dödsfall. Båtens förare ansvarar för båtens drift och för övriga passagerares säkerhet.

Säkerställ att det alltid finns minst en behörig och utsedd förare ombord.

Båtkunskaper

Som ansvarig förare måste du:

- säkerställa att du och besättningen har nödvändiga båtkunskaper
 - o kunna manövrera båten under olika väderförhållanden
 - o vara förtrogen med användningen av all säkerhetsutrustning
 - o kunna vidta åtgärder i olika nödsituationer som person överbord, bärgning och bogsering
- köra ansvarsfullt
 - o respektera de vind- och vågförhållanden som kan förväntas av en båt i den aktuella båtkategorin
 - o hålla dig inom gränserna för dina egna båtkunskaper
 - o aldrig köra båten alkoholpåverkad
- känna till och följa de internationella reglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG). Informera dig om lokala krav på rapportering av olyckor.

Vid behov anordnar seglarskolor och klubbar regelbundet kurser och räddningsövningar.

VARNING

Det är strängt förbjudet att använda båten på ett sätt som inte är förenligt med ett säkert beteende till sjöss.

- Båten är endast avsedd för fritidsbruk.
- Det är alltid viktigt att anpassa båtens hastighet och riktning till sjöförhållandena och att hålla sig inom gränserna för de egna båtkunskaperna.
- När du använder båten för aktiviteter som vattenskidåkning och fiske måste du förstå ditt ansvar och de risker som detta medför.

Att känna båten

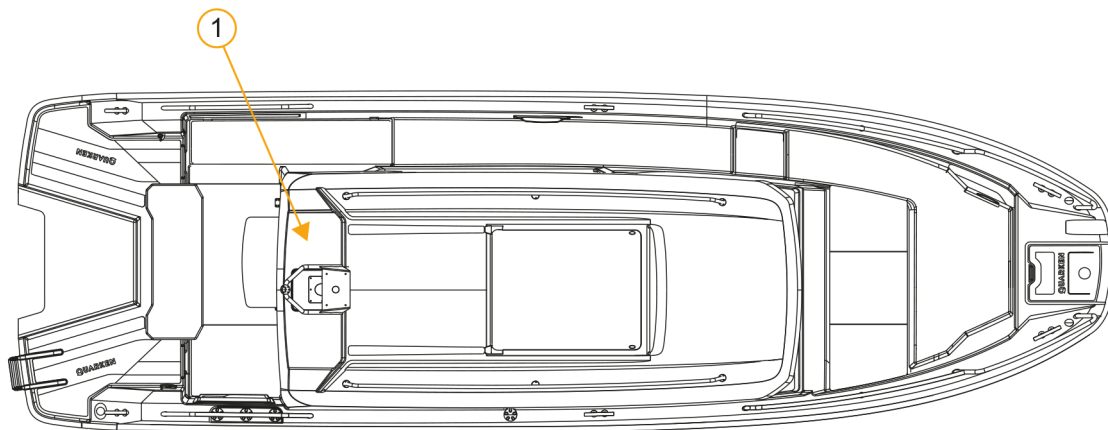
Du måste vara medveten om och förstå följande:

- De begränsningar som båtkategorin medför.
- Kapacitetsbegränsningar.
 - Överbelasta aldrig båten.
 - Kontrollera högsta tillåtna last och antalet personer som tillåts ombord på tillverkarskylten bredvid ratten.
- Se alltid till att du och passagerarna använder de avsedda sittplatserna under färd.
 - Se avsnittet [2.5.1 Avsedda områden för sittplatser och förflyttning](#) på sidan 21 för den exakta placeringen av sittplatserna.
- Placering av båtens varningsetiketter och deras innehåll.
- Placering av all nödvändig säkerhetsutrustning.
 - Se till att all säkerhetsutrustning är funktionsduglig och att du vet hur den ska användas.
 - Ha alltid nödvändig säkerhetsutrustning ombord.
 - Se till att det finns flytvästar tillgängliga för samtliga passagerare.
 - Se avsnittet [2.3.1 Säkerhetsutrustning och nödutgång](#) på sidan 10 för mer information.

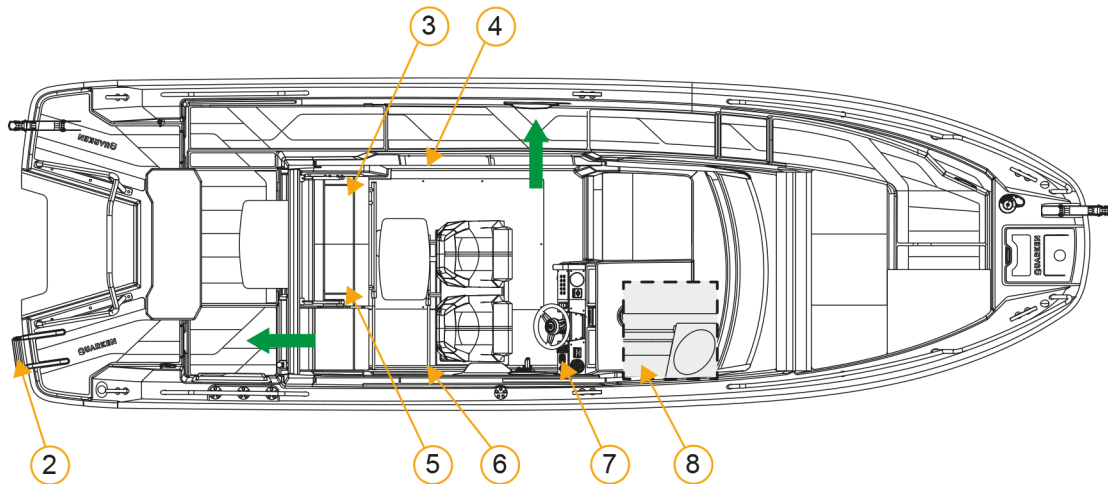
För mer information, se avsnittet [2 Säkerhet](#) på sidan 8 och [9.2 Tekniska specifikationer](#) på sidan 74 i den här handboken.

2.3 Båtens säkerhetsfunktioner

2.3.1 Säkerhetsutrustning och nödutgång



Figur 2.1 Placering av säkerhetsutrustning på taket



Figur 2.2 Placering av säkerhetsutrustning ombord

1. Rekommenderad plats för räddningsflotte (tillval)
2. Badstege
3. Huvudströmbrytarpanel
4. Brandlarm
5. Brandsläckare
6. Plats för brandfilt (tillval)
7. Knapp för motoravstängning
8. Kolmonoxidvarnare

Nödutgångar är markerade med gröna pilar.



På huvudströmbrytarpanelen finns tre strömbrytare som måste stängas av i nödsituationer. Se avsnittet [4.2 Elsystem](#) på *sidan 31* för mer information.

Ytterligare säkerhetsutrustning

Du ansvarar för att tillhandahålla den extra säkerhetsutrustningen. Det finns lokala variationer, men många länder kräver

- flytvästar för alla passagerare
- nödsignalsprodukter för nödsituationer
- brandfilt
- annan utrustning som öskar och livboj.
- Det måste finnas en brand- eller kolmonoxidvarnare på båten. Kontrollera årligen att larmet fungerar genom att trycka på testknappen.



Båtens ägare ansvarar för att säkerhetsutrustningen på båten uppfyller de lokala myndigheternas regler och föreskrifter och att den fungerar korrekt.

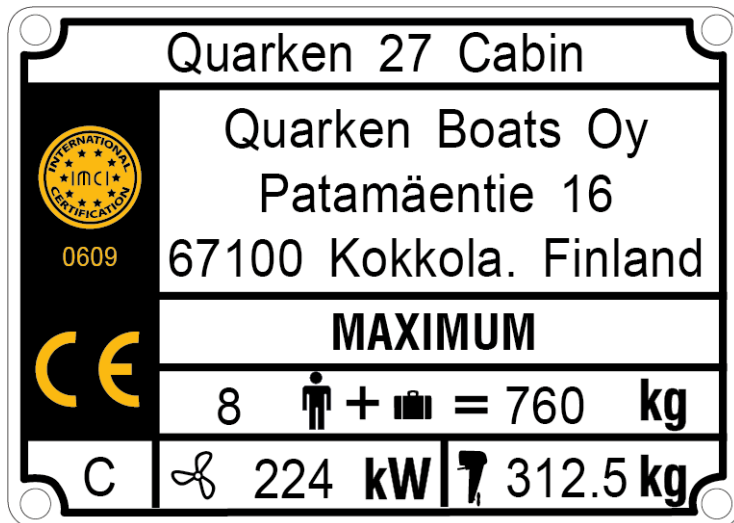
Föraren måste vara förtrogen med säkerhetsutrustningen och se till att den används på rätt sätt.

⚠ VARNING

- Blockera aldrig gångar till nödutgångar och brandluckor.
- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsreglage, bränsleavstängningsventiler och huvudbrytare.
- Blockera aldrig avsiktligt eller oavsiktligt ventilationen i olika rum eller utrymmen, särskilt inte i sådana som innehåller fasta bensinmotorer, fasta bensintankar och batterier.
- Blockera aldrig åtkomsten till bärbara brandsläckare.
- Ändra aldrig något av båtens system om du inte har behörighet för det.
- Förvara aldrig bensinbehållare eller utrustning som innehåller bensin i områden som inte är särskilt avsedda för förvaring av bensin.

2.3.2 Tillverkarskylt

Tillverkarskylten är placerad i närheten av ratten.



Förutom båtmodell innehåller den viktig information om säkerhet:

- båtkategori som definierar begränsningar för användningen
- maximal last och antalet personer som tillåts ombord
- maximal motoreffekt och -vikt.



Den maximala lastkapacitet som anges på tillverkarskylten inkluderar inte bränsle.

⚠ VARNING

Respektera alltid båtens begränsningar:

- Observera väderförhållandena och håll dig alltid inom den aktuella båtcategoryns gränser.
- När du lastar båten får du aldrig överskrida det högsta rekommenderade antalet personer. Använd alltid de tillhandahållna sittplatserna.
- Oaktat antalet personer ombord, får den totala vikten av personer och utrustning aldrig överstiga den högsta rekommenderade lasten.
- Överskrid inte den maximala motoreffekten.

2.3.3 Båtkategori

Båtkategorier definierar väsentliga säkerhetskrav för utformning och konstruktion av vattenfarkoster. Dessa krav ska uppfyllas genom ett förfarande för bedömning av överensstämmelse innan en vattenfarkost släpps ut på Europeiska unionens marknad. Båtkategorin anges på tillverkarskylten.

Båtkategorierna (A–D) definierar den vindstyrka och signifikanta våghöjd som båten är konstruerad för att fungera i. Din båt är konstruerad för förhållanden i kategori C där:

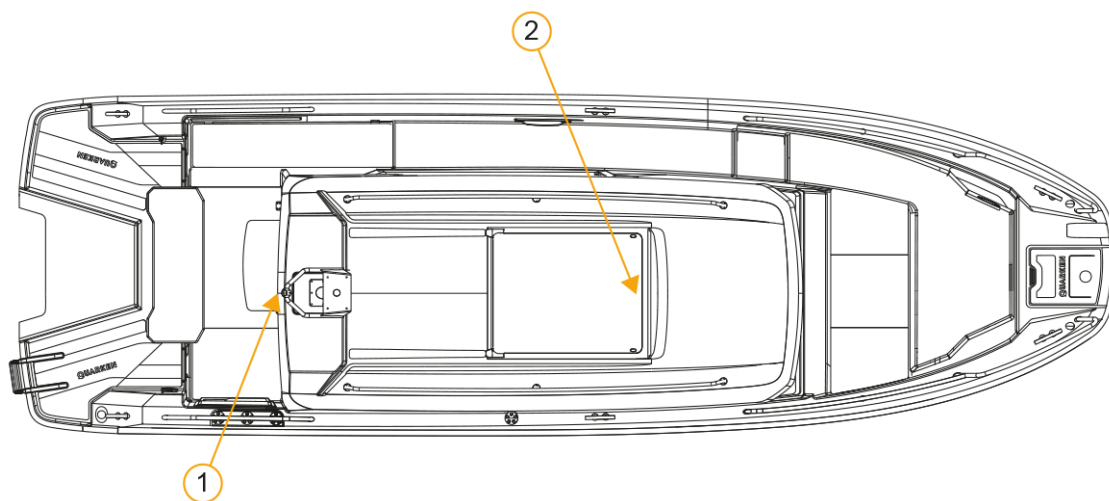
- Vindstyrkan inte överstiger 6 på Beaufortskalan (ca 14 m/s).
- Den signifikanta våghöjden är högst 2 meter, med enstaka vågor på högst 4 meter.

Dessa förhållanden kan uppstå på öppet vatten i sjöar, flodmynningar och kustvatten vid måttligt väder.

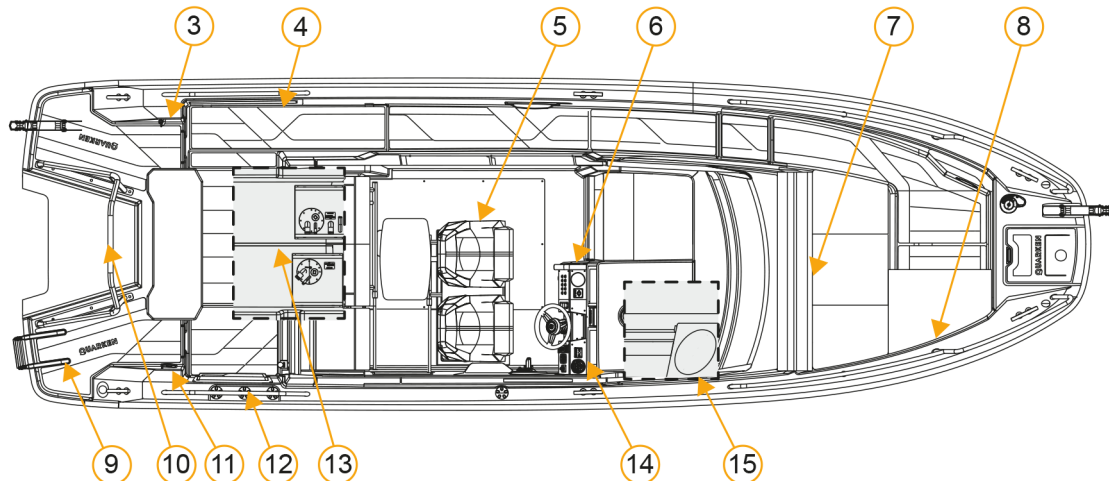
2.3.4 Säkerhetsmärkning ombord



Det är viktigt att du läser och förstår alla dessa säkerhetsmärkningar. Se till att besättningen också förstår dem.

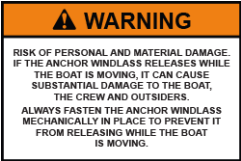
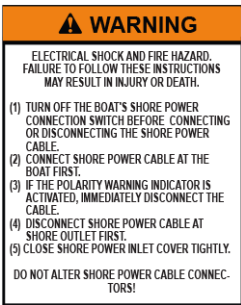
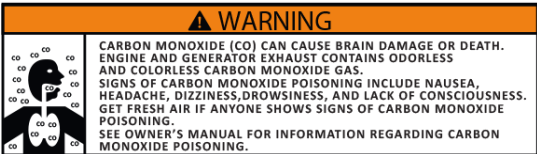


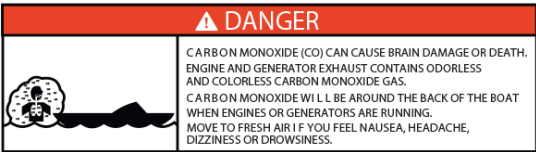
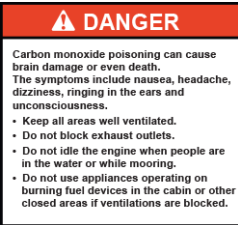
Figur 2.3 Säkerhetsmärkning på taket

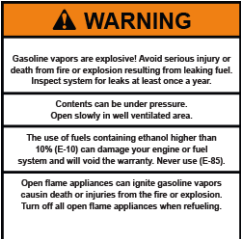
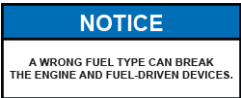
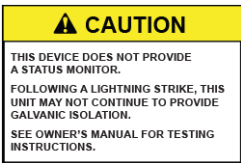
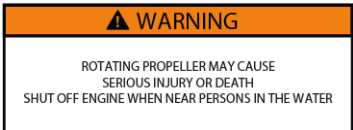


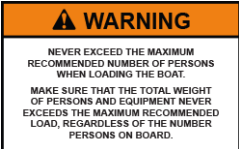
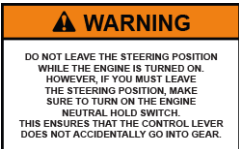
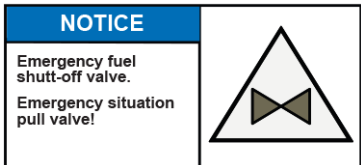
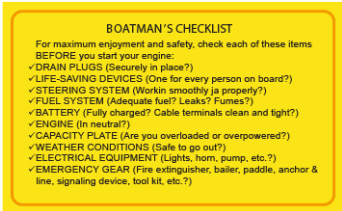
Figur 2.4 Säkerhetsmärkning ombord

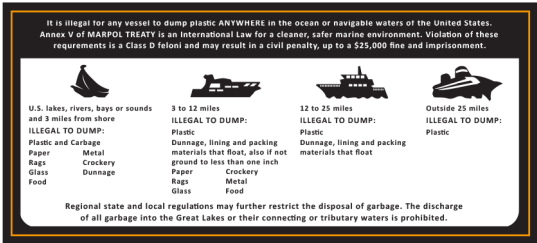
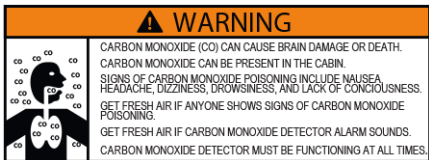
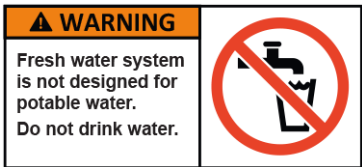
Plats	Märkning	Förtydligande
1	⚠ WARNING AVOID PERSONAL INJURY STAY INSIDE DECK RAILS (AND GATES) WHEN BOAT IS UNDERWAY	VARNING Undvik personskador. Håll dig innanför däckets räcke (och grindar) när båten är i rörelse.
1	⚠ WARNING ALWAYS KEEP THE HATCH TIGHTLY CLOSED WHEN THE BOAT IS IN WATER.	VARNING Håll alltid luckan tätt stängd när båten ligger i vattnet.
1	⚠ WARNING DOORS MUST BE KEPT SHUT WHEN UNDERWAY.	VARNING Dörrar ska hållas stängda när båten är i rörelse.
1	⚠ CAUTION THE ROOF IS NOT DESIGNED TO CARRY A PERSON'S WEIGHT. NEVER GO ONTO THE ROOF OR HANG FROM IT.	VAR FÖRSIKTIG Taket är inte konstruerat för att bära en persons vikt. Gå aldrig upp på taket eller häng i det.
2	⚠ WARNING RISK OF SERIOUS INJURY OR DEATH. MAKE SURE THE HANDLE IS IN THE LOCKED POSITION BEFORE WHEN THE BOAT IS MOVING.	VARNING Risk för allvarlig personskada eller dödsfall. Se till att handtaget är i låst läge när båten är i rörelse.
2	⚠ WARNING NEVER USE THE ROOF STRUCTURE FOR ANCHORING, MOORING OR TOWING. THE BOAT CAN CAPSIZE.	VARNING Använd aldrig takkonstruktionen för förankring, förtöjning eller bogsering. Båten kan kantra.
3, 7	⚠ WARNING ALWAYS KEEP THE HATCHES TIGHTLY CLOSED WHEN THE BOAT IS IN WATER.	VARNING Håll alltid luckorna ordentligt stängda när båten ligger i vattnet.

Plats	Märkning	Förtydligande
3		VARNING Risk för person- och materiella skador. Om ankarspelet släpps när båten är i rörelse kan det orsaka stora skador på båten, besättningen och utomstående. Fäst alltid ankarspelet mekaniskt för att förhindra att det lossnar när båten är i rörelse.
4		VARNING Risk för elstöt och brand. Om du inte följer dessa anvisningar kan det leda till personskador eller dödsfall. 1. Stäng av båtens strömbrytare för landströmsanslutning innan du ansluter eller kopplar bort landströmskabeln. 2. Anslut landströmskabeln till båten först. 3. Koppla omedelbart bort kabeln om indikatorn för omvänd polaritet aktiveras. 4. Koppla först bort landströmskabeln från landuttaget. 5. Stäng locket till landströmsuttaget ordentligt. Ändra inte kabelanslutningarna för landström!
4		VARNING Håll luckan till landströmskontakten stängd när kontakten inte används.
5		VARNING Undvik allvarliga personskador eller dödsfall. Övriga rotation av sätet kan leda till att den sittande personen kastas av. Lås svängningen när hastigheten överstiger 4,3 kn (8 km/h eller 5 mph).
6		VARNING Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motor- och generatoravgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, dåsighet och medvetslöshet. Uppsök frisk luft om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning. Se användarhandboken för information om kolmonoxidförgiftning.
8		VAR FÖRSIKTIG Ta bort däckdynorna och bordet från fördäcket när hastigheten överstiger 15 knop.

Plats	Märkning	Förtydligande
9		VARNING Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motor- och generatoravgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Kolmonoxid kommer att finnas i båtens bakre del när motorer eller generatorer är igång. Gå ut i friska luften om du upplever illamående, huvudvärk, yrsel eller dåsighet.
9		FARA En roterande propeller kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Stäng av motorn om det finns personer i vattnet i närheten av båten.
10		VARNING Var försiktig när en vattenskidåkare dras efter båten, eftersom linan kan slå tillbaka in i sittbrunnen när den släpps.
11		VARNING En roterande propeller kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Närma dig inte stegen och använd den inte när motorn är igång.
12		FARA Kolmonoxidförgiftning kan orsaka hjärnskador och till och med dödsfall. Symptom inbegriper bland annat illamående, huvudvärk, yrsel, ringande ljud i öronen och medvetlöshet. • Håll alla områden väl ventilerade. • Blockera inte avgasutloppen. • Kör inte på tomgång när personer befinner sig i vattnet eller när du förtöjer. • Använd inte apparater som drivs med brännbara bränslen i hytten eller andra slutna utrymmen om ventilationen är blockerad.
12		VARNING Undvik skador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion till följd av bränsleläckage. Kontrollera systemet avseende läckage minst en gång om året.

Plats	Märkning	Förtydligande
12		VARNING Bensinångor är explosiva! Undvik allvarliga skador eller dödsfall på grund av brand eller explosioner till följd av bränsleläckage. Kontrollera systemet avseende läckage minst en gång om året. Innehållet kan vara under tryck. Öppna långsamt i ett väl ventilerat utrymme. Användning av bränslen som innehåller mer än 10 procent etanol (E-10) kan skada motorn eller bränslesystemet och göra att garantin blir ogiltig. Använd aldrig bränslen med 85 procent etanolhalt (E-85). Apparater med öppen låga kan antända bensinångor och orsaka dödsfall eller skador på grund av brand eller explosion. Stäng av alla apparater med öppen låga vid tankning.
12		ANMÄRKNING Fel typ av bränsle kan skada motorn och andra bränsle drivna enheter.
13		VAR FÖRSIKTIG (Denna märkning gäller landströmsladdaren, som används för att ladda båtens batterier med landström.) Den här enheten har ingen statusöversikt. Efter blixtnedslag kan det hända att enheten inte fortsätter att tillhandahålla galvanisk isolering och därmed inte skyddar mot elström. Se bruksanvisningen för testinstruktioner.
13		VARNING Ingen ventilation tillhandahålls. Bränsleångor utgör en brand- och explosionsrisk. För att undvika personskador eller dödsfall får du inte förvara bränslen eller brännbara vätskor här.
14		VARNING En roterande propeller kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Stäng av motorn när det finns personer i vattnet i närheten av båten.
14		VARNING En behörig förare ska alltid ha kontrollen. Obehörige förare kan förlora kontrollen. Detta kan resultera i allvarliga personskador, dödsfall eller skador på egendom. Båtens stabilitet och hantering förändras med viktfordelningen. Läs användarhandboken före användning.

Plats	Märkning	Förtydligande
14		VARNING Överskrid aldrig det rekommenderade maxantalet personer när du lastar båten. Se till att totalvikten för personer och utrustning aldrig överstiger den högsta rekommenderade lasten, oavsett hur många personer som finns ombord.
14		VARNING Lämna inte ratten när motorn är påslagen. Om du måste lämna förarplatsen ska du aktivera reglaget som låser motorn i neutralläget. Detta säkerställer att manöverspaken inte oavsiktligt läggs i växel av misstag.
14		VARNING Fäst nödstoppsnoddens vid en behörig förare medan motorn är igång. En båt utom kontroll kan orsaka personskador eller dödsfall. Läs användarhandboken före användning.
14		ANMÄRKNING Nödstoppsventil för bränsle. Dra i ventilen vid nödsituation!
14		CHECKLISTA FÖR BÅTFÖRARE För maximal säkerhet och glädje av båten ska du kontrollera alla dessa punkter INNAN du startar motorn: • DRÄNERINGSPLUGGAR (Sitter de på plats?) • LIVRÄDDNINGSSANORDNINGAR (En för varje person ombord?) • STYRSYSTEM (Fungerar det smidigt och korrekt?) • BRÄNSLESYSTEM (Tillräckligt med bränsle? Läckor? Ånga?) • BATTERI (Fulladdat? Kabelanslutningar rena och täta?) • MOTOR (I neutralläge?) • KAPACITETSSKYLT (Har du för mycket last eller för många passagerare?) • VÄDERFÖRHÅLLANDEN (Säkert att åka ut?) • ELEKTRISK UTRUSTNING (Belysning, signalhorn, pump osv.?) • NÖDUTRUSTNING (Brandsläckare, öskar, åra, ankare och lina, signaleringsprodukt, verktygssats osv.?)

Plats	Märkning	Förtydligande
14		Beskrivning av förbud mot bortskaffande av avfall i amerikanska vatten.
15		VARNING Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Kolmonoxid kan finnas närvarande i hytten. Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, dåsighet och medvetslöshet. Uppsök frisk luft om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning. Uppsök frisk luft om kolmonoxidlarmet ljuder. Kolmonoxidlarmet måste fungera hela tiden.
15		VARNING Båtens färskvattensystem är inte avsett för dricksvatten. Drick inte vatten från båtens färskvattensystem.

2.4 Brandsäkerhet

2.4.1 Förhindra brand

VARNING

Motor, spis och andra bränsledrivna apparater är de vanligaste potentiella brandfarorna.

- Gör aldrig ändringar i båtens el- eller bränslesystem och låt aldrig en obehörig person göra ändringar i något system på båten.
- Fyll aldrig bränsletanken eller hantera bränsle när motorn är igång.
- Rök aldrig och använd aldrig öppen låga när du hanterar bränsle.
- Förvara aldrig bränsle i dunkar eller behållare under däck.
- Lämna aldrig båten utan uppsikt när en spis eller värmare används.
- Låt inte gardiner eller andra brandfarliga material komma i kontakt med värmaren, spisen, heta motordelar eller öppna lågor.
- Se till att alla ventilationskanaler är fria.
- Håll alltid kölrummet rent och kontrollera det regelbundet med avseende på bränsleångor och oljeläckage. Lukten av bensin är ett potentiellt tecken på bränsleläckage.

2.4.2 Brandsläckare

Båten är utrustad med en handbrandsläckare. Brandsläckaren i båten måste ha högre klass än 5A/34B. Se figuren i avsnittet [2.3.1 Säkerhetsutrustning och nödutgång på sidan 10](#) för placeringen.



Föraren ansvarar för att:

- Alla besättningsmedlemmar känner till var brandsläckningsutrustningen finns och hur den fungerar.
- Brandsläckningsutrustningen ska vara lättillgänglig även när båten är lastad.



Båtgäaren ansvarar för att:

- Se till att brandutrustningen är uppdaterad.
- Byta ut den vid behov.

De handhållna brandsläckarna måste inspekteras regelbundet med bestämda intervall i enlighet med lagstiftningen i ditt land.

- Kontakta de lokala brandmyndigheterna för information om inspektionsreglerna i ditt område.
- Om du är osäker på hur inspektionsreglerna ser ut i ditt land ska du se till att dina handbrandsläckare inspekteras en gång om året.

2.4.3 Vid brand

⚠ VARNING

En brand ombord kan lätt leda till en explosion. Agera snabbt!

- Stäng av alla strömkällor:
 - o Stäng av motorn och alla huvudströmbrytare.
 - o Koppla loss kabeln om båten är ansluten till landström.
 - o Stäng bensintanken och bär den i land om så är möjligt.
- Se till att alla ombord bär flytväst.
- Använd brandsläckare eller brandfilt för att släcka branden.
- **Om branden börjar bli okontrollerbar ska du evakuera båten för att rädda liv.**
- Kalla på hjälp med en nödsignalsprodukt vid behov.

⚠ VARNING

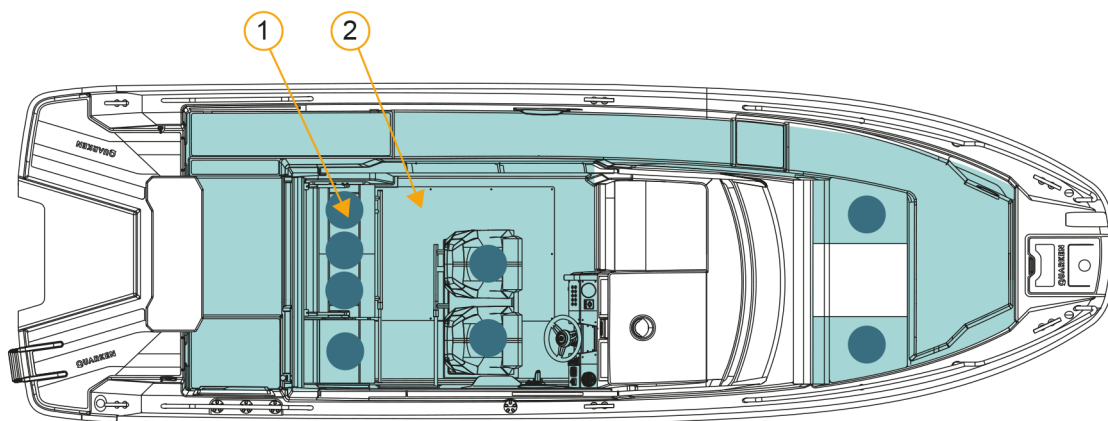
Använd inte vatten! Om elden kommer i kontakt med motorbränslet eller den brännbara gasen i spisen kan vattnet sprida branden och orsaka en explosion.

2.5 Förflytta sig ombord

2.5.1 Avsedda områden för sittplatser och förflyttning

För att förhindra att passagerare faller överbord är det viktigt att se till att alla ombord respekterar de områden som anges i följande figur:

- Områden indikerade med mörkgröna cirklar är säten avsedda för passagerare under färd.
- Områden där man kan gå när man lämnar hamnen och lägger till är markerade i ljusgrönt.



Figur 2.5 Avsedda områden för sittplatser och förflyttning

1. Avsedda sittplatser (8 st.)
2. Förflyttningsområde

Kom ihåg att se till att alla följer följande regler under färden:

- Sitt alltid på de avsedda sittplatserna.
- Undvik att gå upp på simplattformen och fördäcket. Uppehåll dig aldrig på fördäcket vid hastigheter över 30 knop.
- Bär alltid flytväst.

⚠ VARNING

Överskrid aldrig det rekommenderade maxantalet personer när du lastar båten.

Se till att totalvikten för personer och utrustning aldrig överstiger den högsta rekommenderade lasten, oavsett hur många personer som finns ombord.

⚠ OBSERVERA

Taket är inte konstruerat för att bära en persons vikt.

Klättra aldrig upp på taket eller häng i det.

2.5.2 Rädda en person som har fallit överbord

Om en person har fallit i vattnet:

- Rikta båten rakt mot vinden.
- Stäng av motorn.
- Ge personen en flytväst om han eller hon inte har en sådan på sig.
- Hjälp personen tillbaka ombord.
 - o Det enklaste sättet är att använda badstegen i aktern.
 - o Stegen kan även dras ner från vattnet.

⚠ FARA

En roterande propeller är livshotande för en simmare eller en person som har fallit överbord.

Stäng av motorn när någon klättrar ombord.

2.6 Kolmonoxid

Motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös och luktfri gas. Det är skadligt för hälsan i höga koncentrationer, och även i låga koncentrationer om det andas in under en längre tid.

⚠ VARNING

Kolmonoxidförgiftning kan orsaka hjärnskador och till och med dödsfall.

Symptom inbegriper bland annat illamående, huvudvärk, yrsel, ringande ljud i öronen och medvetlöshet.

- Håll alla områden väl ventilerade.
- Blockera inte avgasutlopp.
- Låt inte motorn gå på tomgång när personer befinner sig i vattnet eller vid förtöjning.

2.6.1 Förhindra ansamling av kolmonoxid

⚠ VARNING

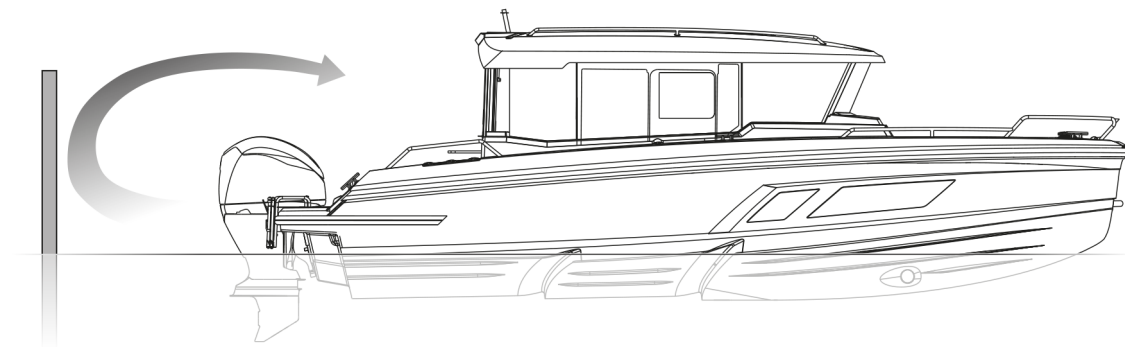
Det finns alltid en risk för kolmonoxidansamling när motorn är igång, båten rör sig långsamt eller står stilla, om alla dörrar är stängda eller när man använder apparater som förbränner bränsle.

För att minimera faran:

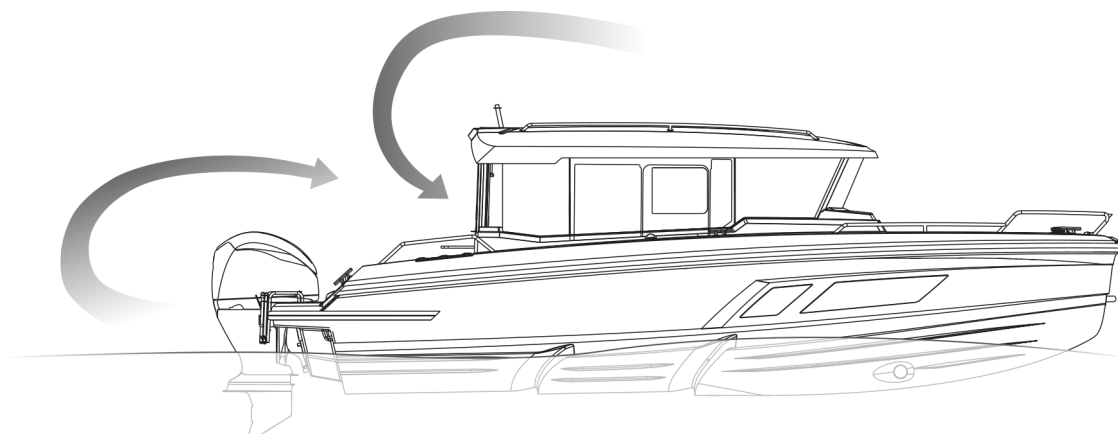
- Varva inte motorn eller stå på tomgång i onödan.
- Undvik att använda kapell och sidogardiner. Om du använder sådana måste du alltid se till att det finns tillräcklig ventilation.
- Om du har ett kapell ska du köra med förluckan öppen och låta hyttporten stå öppen.
- Använd inte apparater som drivs med brännbart bränsle som kol, propan, gasol (LPG), komprimerad naturgas (CNG) eller matlagningsapparater som drivs med alkohol i hytten eller andra slutna utrymmen när båten är förankrad, förtöjd eller dockad. Använd dem endast i områden där frisk luft kan cirkulera.
- Lämna tillräckligt med utrymme mellan motorn och eventuella hinder.
- Inspektera avgassystemet regelbundet.
- Håll dörrar och fönster öppna om spisen används inomhus.
- Om båten står stilla eller rör sig långsamt och bakdörren är öppen uppstår korsdrag.

Situationer med risk för kraftig ansamling av kolmonoxid

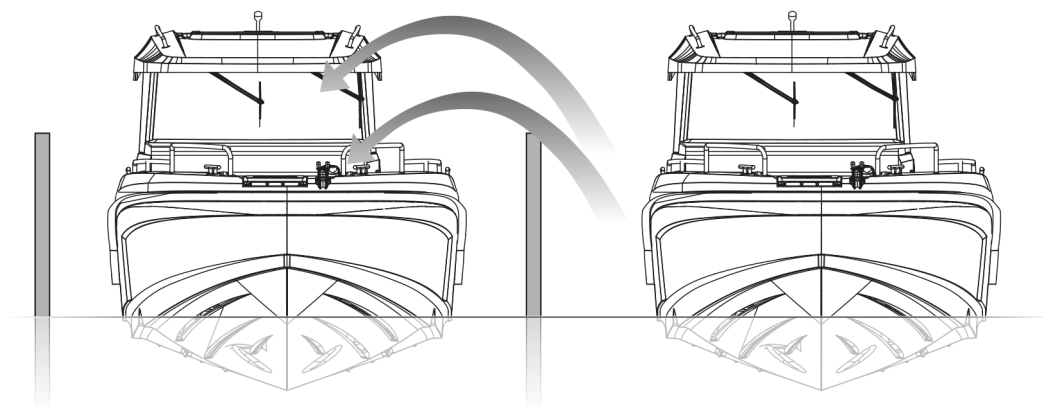
Var uppmärksam i följande situationer eftersom de kan orsaka ökade koncentrationer av kolmonoxid. Avgaser kan fångas upp och strömma mot båtens passagerare i följande situationer:



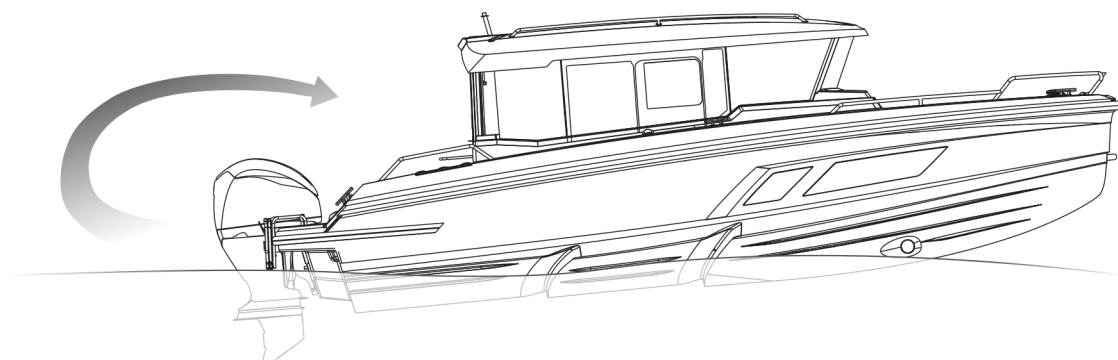
Figur 2.6 Drift i stillastående läge



Figur 2.7 Drift i låga hastigheter eller i medvind



Figur 2.8 Motordrift i slutna utrymmen



Figur 2.9 Drift med bogen i högt läge

2.6.2 Vid kolmonoxidförgiftning

⚠ VARNING

Kolmonoxidförgiftning kan orsaka hjärnskador och till och med dödsfall.

Symptom inbegriper bland annat illamående, huvudvärk, yrsel, ringande ljud i öronen och medvetslöshet.

- Håll alla områden väl ventilerade.
- Blockera inte avgasutlopp.
- Låt inte motorn gå på tomgång när personer befinner sig i vattnet eller vid förtöjning.

Om du misstänker kolmonoxidförgiftning:

- Låt den drabbade ta djupa andetag i frisk luft.
- Återuppliva om andningen upphör.

⚠ VARNING

Den drabbade vaknar ofta till liv, men får sedan återfall eftersom organen har skadats av syrebrist.

Sök omedelbart läkarvård.

2.7 Grundstötning

Vid grundstötning:

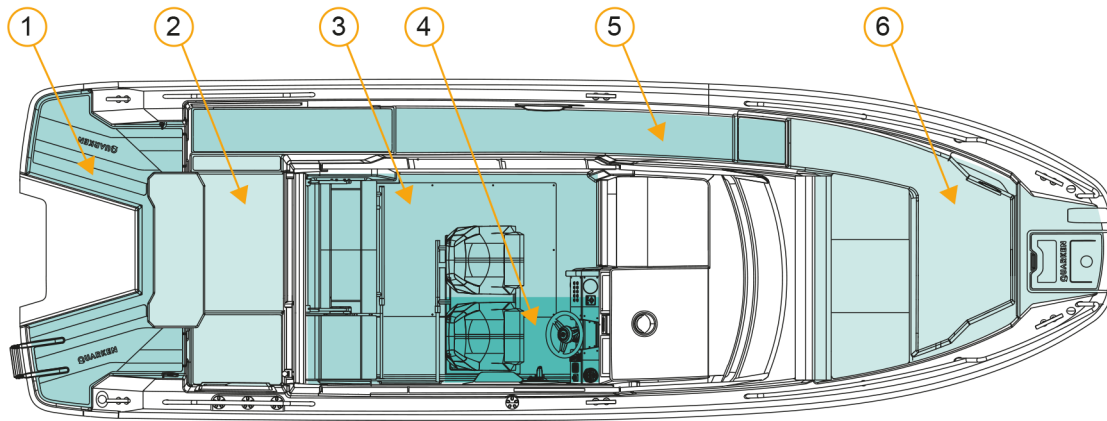
- Se till att alla ombord bär flytväst.
- Alla ombord måste gå upp på däck.
- Stäng av motorn och dra upp den. Stäng av alla huvudströmbrytare.
- Kontrollera propellerns och motorns nedre del.
- Inspektera båten för att se om den läcker. Inspektera kölen från fören till aktern.
- Du kan försöka tömma båten med hjälp av en länsypump, men de är inte avsedda för läckor.
- Ring ett nödsamtal eller använd en nödsignalsprodukt.
- Om läckan är liten, motorn fungerar och båten inte har gått på grund ska du köra i land så fort som möjligt för att förhindra att båten sjunker.
- Om båten är utrustad med livflotte ska den förberedas för användning och användas vid behov.
- Om läckage uppstår ska du hålla dörrar och luckor stängda om så är möjligt. Öppna dörrar och luckor kan leda till att båten sjunker snabbare.
- Det är inte att rekommendera att gå in om båten läcker.

⚠ VARNING

Det finns risk för att bli fast och drunkna! En stor läcka kan leda till att båten förlorar sin stabilitet och sjunker på några sekunder. Gå inte in i eller stanna inne i båten.

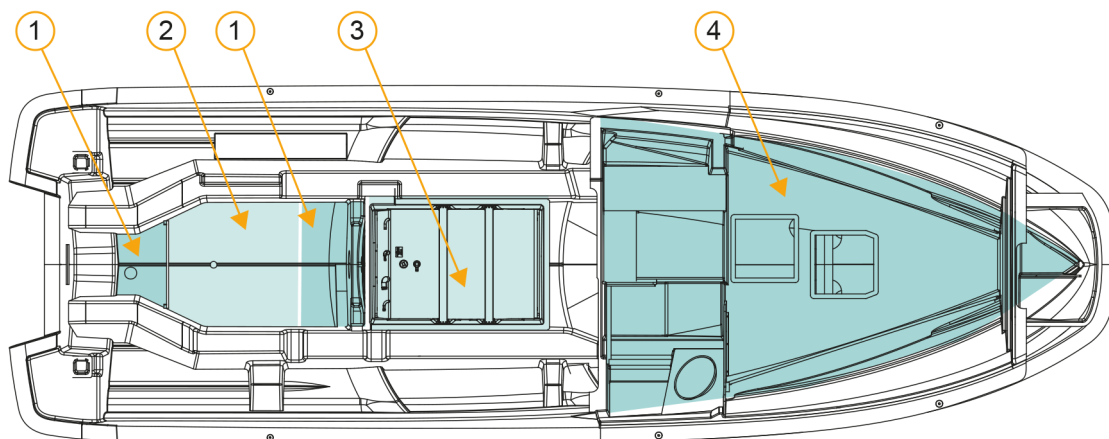
3 Båtens utformning och funktioner

3.1 Utformningsscheman



Figur 3.1 Områden ovan däck

1. Simplattform
2. Akterdäck
3. Hytt
4. Förarplats
5. Sidodäck
6. Fördäck



Figur 3.2 Områden under däck

1. Teknikutrymme
2. Akterförråd
3. Tankutrymme
4. Förhytt

3.2 Huvudsakliga funktioner

Båten är utrustad med många olika funktioner. Standardfunktionerna omfattar till exempel:

- kraftfull, branschledande Yamaha F300 V6 utombordsmotor och elektroniskt styrsystem
- innovativ nordisk design och modulär konstruktion:
 - o glasfiberskrov i en tvåstegskonstruktion som ger bekvämare färd och bättre bränsleekonomi
 - o modulär design för flexibel inredning
 - o kompakt bredd som kan köras med båtsläp som vanlig transport i många områden
 - o stora simplattformar med enkel åtkomst
 - o ruff bak och fram
 - o förhytt med bäddar för två personer
 - o ergonomisk styrposition
- Klassificeringar och certifieringar:
 - o båtkategori C
 - o kapacitet för åtta (8) personer.

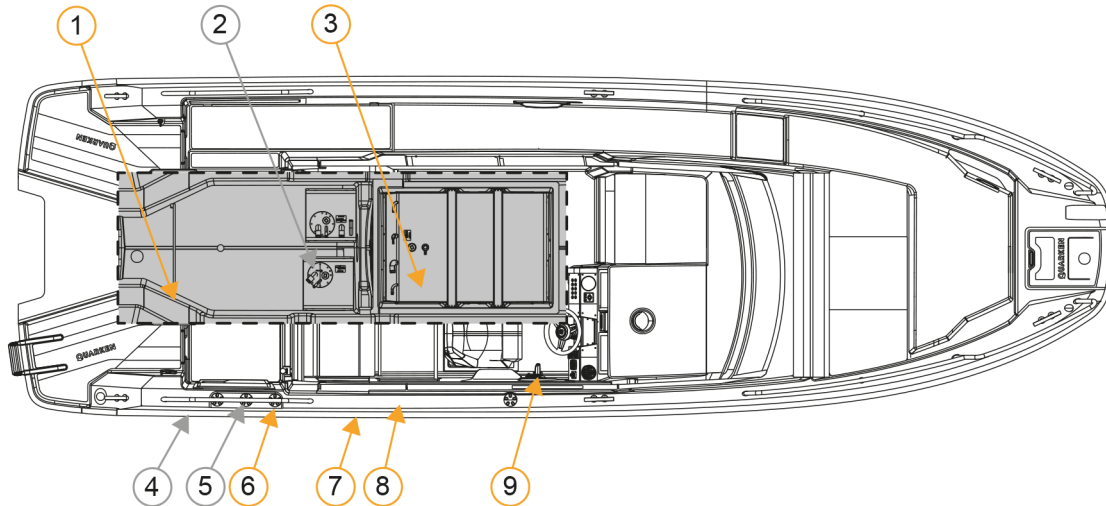
Systemen och deras standard- och tillvalsfunktioner beskrivs mer i detalj i avsnittet [4 Köra båten på sidan 28](#) i den här handboken.

Det finns också ett stort urval av tillbehör som kan väljas till. Besök www.quarken.com för en uppdaterad lista eller fråga din återförsäljare.

4 Köra båten

4.1 Bränslesystem

Båten är utrustad med ett fast bränslesystem avsett för en bensindriven motor. Ett fast dieselsystem finns som tillval för att driva en värmare.



Figur 4.1 Bränslesystem

1. Bränslefilter för bensin
2. Dieseltank*
3. Bränsletank för bensin
4. Ventilationsöppning för dieseltank*
5. Påfyllningsinlopp för diesel*
6. Påfyllningsinlopp för bensin
7. Ventilationsöppning för bensintank
8. Kolbehållare**
9. Belastningsventil för bränsle**

*Tillvalsfunktion

**Endast i USA

Bensinbränslesystem

Motorn använder bensinbränslesystemet. Påfyllningsinloppet för bränsle är placerat på förarsätet och är märkt med Fuel (bränsle). Bränslenivån i tanken kan övervakas från motorns multifunktionspanel på styrkonsolen (se avsnittet [4.3.1 Yamaha-motorns reglage](#) på sidan 38.)

Bensinbränslesystemet beskrivs i detalj i motortillverkarens handbok. Kontrollera handboken särskilt för

- rekommenderade bränsletyper
- mer detaljerade anvisningar om tankning
- anvisningar för användning och skötsel.

Dieselbränslesystem

Dieselbränslesystemet är tillgängligt som tillval för att driva en värmare. Påfyllningsinloppet för diesel är märkt Diesel. Bränslenivån i tanken kan övervakas från motorns multifunktionspanel på styrkonsolen (se avsnittet [4.3.1 Yamaha-motorns reglage på sidan 38](#)).

VARNING

Avgaserna från bränsle drivna apparater är extremt farliga vid långvarig exponering. Överexponering för kolmonoxid kan vara livshotande. Se avsnittet [2.6 Kolmonoxid på sidan 22](#) för mer information.

- Lämna aldrig båten utan uppsikt när spisen eller värmaren är på.
- Se till att hytten är tillräckligt ventilerad och håll ventilationskanalerna öppna.
- Kontrollera regelbundet att enheterna fungerar som de ska.
- Blockera eller täck aldrig värmarens avgasrör.

Se tillverkarens handbok för anvisningar om användning och skötsel.

EPA-kompatibelt bränslesystem

Båtarna på den amerikanska marknaden uppfyller kraven i föreskrifterna från den amerikanska miljöskyddsmyndigheten Environmental Protection Agency (EPA).

Båtarna är utrustade med en kolbehållare. Systemet fångar upp bensinångor och förhindrar bränslespill vid tankning.

Dessutom finns en bränsleventil som styr bränsletillförseln till motorn. Bränsleventilen är placerad vid bensinbränslefiltret.

4.1.1 Tankning

⚠ VARNING

Bensin och diesel är mycket brandfarliga och giftiga ämnen. Var extra försiktig när du hanterar dem:

- Stäng av motorn och bränslebaserade apparater och släck cigaretter. Använd inte strömbrytare eller andra anordningar som kan generera gnistor under tankning.
- Undvik att spilla bränsle. Vid spill ska du torka upp det omedelbart. Rengör spill på huden med tvål och vatten.
- Om du sväljer, andas in eller får bränsle i ögonen ska du uppsöka läkare.
- Kontrollera att inget bränsle har läckt ut i kölrummet eller i motorrummet.
- Förvara alltid reservbehållare på däck eftersom båten inte har något ventilerat förvaringsutrymme.

NOTERA



Miljöfara!

Överfyll inte tanken. Se till att bränslet inte rinner ut i vattnet från bränslets ventilationsöppning.

Ventilationssystemet på den amerikanska marknaden förhindrar att bränsle kan rinna över.

Bränslenivån i tankarna kan övervakas på motorns multifunktionspanel (se avsnittet [4.3.1 Yamaha-motorns reglage på sidan 38](#)).

Motorns bränsleinlopp är placerat på styrbordssidan bredvid förarsätet.

- Använd högkvalitativ bensin med lägsta möjliga oktantal.
- Se motorhandboken för rekommenderade bränsletyper.

Påfyllningsinloppet för diesel sitter på styrbordssidan av den bakre sittbrunnen, om du har valt detta tillval.

⚠ OBSERVERA

Inloppet för septiskt avfall är placerat bredvid påfyllningsinloppen för bränsle, om du har valt dessa tillvalsfunktioner. Se avsnittet [4.10 Septiskt system på sidan 58](#).

- Blanda inte ihop de olika inloppen.
- Se till att locket märkt Waste (Avfall) är ordentligt stängt när du tankar.

⚠ OBSERVERA

Förvara inte behållare som innehåller bränsle under däck eller i hytten. Detta medför risk för brand och miljöföroreningar.



Tänk på att du kanske inte kan fylla på tanken om båten inte ligger vågrätt. Trimmen och hur båten är lastad påverkar bränsletankens kapacitet. Tillsätt dessutom alltid en extra reserv på 20 procent av den förväntade bränsleförbrukningen för resan.

NOTERA

Fel bränsletyp kan förstöra motorn och bränsledrivna apparater.

- Använd inte diesel när du tankar motorn.
- Om du har valt värmare som tillbehör ska du alltid kontrollera att du använder rätt inlopp för påfyllning av bränsle. Använd endast diesel när du fyller dieseltanken.

4.1.2 Underhåll av bränslesystemet

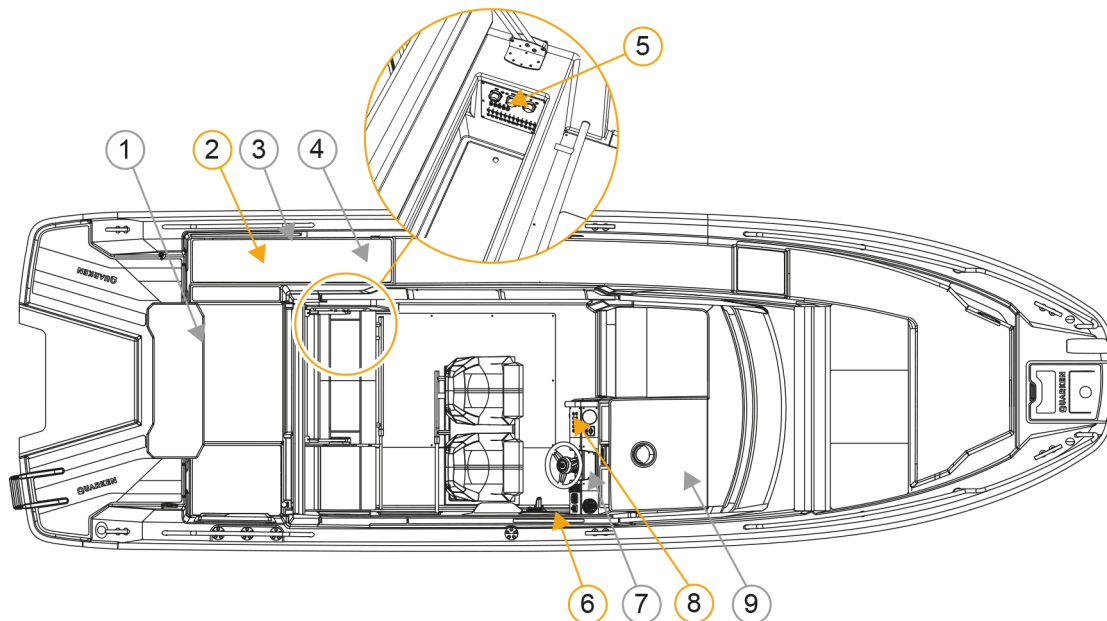
Bränsletanken och filtret är placerade i teknikutrymmet under däckluckan. Du måste ha tillgång till teknikutrymmet för att kunna

- kontrollera filtret en gång i månaden under båtsäsongen
- tömma ut eventuellt vatten som samlats i filtret.

Du behöver inte komma åt bränsletanken i teknikutrymmet. Kontakta en behörig verkstad för underhåll och vid fel i bränslesystemet.

4.2 Elsystem

Båten är utrustad med ett 12-volts elektriskt likströmssystem (DC). Landström med 110/230 V ström finns som tillval.



Figur 4.2 12-volts elsystem och landström

1. Landströmskomponent (under däckluckan) och motorladdare*
2. 12-volts systembatterier
3. Kontaktenhet för landströmsanslutning*
4. Säkringar för starkström*
5. Huvudströmbrytarpanel
6. USB-uttag
7. Laddningsplattform för telefon*
8. Funktionskontrollpanel
9. 230-voltsuttag (inne i hytten)*

*Tillval

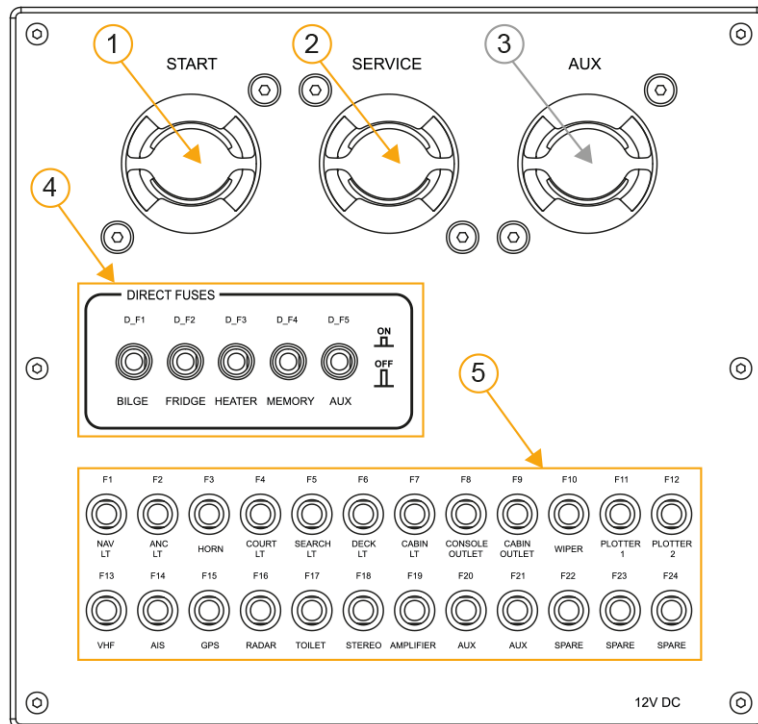
Se båtens kopplingsscheman som finns i ägarväskan för mer information.

⚠ VARNING

Risk för elstötar.

- Slå aldrig av strömmen när motorn är igång. Detta kan orsaka skador på generatorn.
- Utför aldrig något arbete på de elektriska kretsarna när de är anslutna. Ändra aldrig elsystemet eller några relaterade schematiska figurer, utan kontakta en expert som är specialiserad på marina elsystem.
- Ändra aldrig den nominella strömstyrkan för överströmsskydd.
- Återställ och byt aldrig ut elektriska apparater mot komponenter som överstiger kretsens nominella strömstyrka.
- Lämna aldrig båten utan tillsyn med elsystemet strömsatt, med undantag för den automatiska länsumpen och brandskydds- och larmkretsarna.

4.2.1 Huvudströmbrytarpanel och säkringar (12 V-system)



Figur 4.3 Huvudströmbrytarpanel

1. Start: huvudströmbrytare för start
2. Service: huvudströmbrytare för service
3. Aux: extra huvudströmbrytare*
4. Direktsäkringar: direktmatningssäkringar/strömbrytare
5. Vanliga säkringar

*Tillval

Huvudströmbrytarpanelen är placerad under aktersätet i hytten (se figuren i avsnittet [4.2 Elsystem på sidan 31](#)).

Om du har valt tillval som kräver en hög effektnivå, finns säkringarna för starkström för dessa vid sidan av huvudströmbrytarpanelen.

Huvudströmbrytare

12 V-utrustningen styrs av huvudströmbrytarna på huvudströmbrytarpanelen och de enskilda funktionsknapparna på styrkonsolen.

- Huvudströmbrytaren för start styr motorfunktionerna i styrkonsolen.
- Den extra huvudströmbrytaren styr bogpropellern och ankarspelet (tillval).
- Huvudströmbrytaren för service styr alla andra enheter.

Säkringar/brytare för direktmatning

Knapparna för direktsäkringarna fungerar både som säkringar och strömbrytare för apparater som behöver ström även när huvudströmbrytarna är avstängda. Följande apparater och enheter är anslutna till dem:

- länsypump
- kylskåp*
- värmare*
- ljudkanalsminne*
- Aux för vattentank eller eftermonteringar*

*Tillval

När strömbrytaren till en direktmatningssäkring trycks ner är brytaren påslagen. När den trycks upp är den avstängd.

NOTERA

Enheter och apparater som är anslutna till direktmatningssäkringar kan överhettas och skadas om direktmatningsbrytarna stängs av för tidigt.

Låt alltid direktmatningsbrytarna vara påslagna, även när du stänger av strömmen till enheten eller apparaten.

Vanliga säkringar

Vanliga säkringar är avsedda för de enheter som drivs av huvudströmbrytaren. Positionerna F20–F25 är reservsäkringar för eftermonteringar.

Säkringar för starkström

Säkringar för starkström är avsedda för tillval som bogpropeller och ankarspel. Se figuren i avsnittet [4.2 Elsystem](#) på sidan 31 för placeringen.

4.2.1.1 Sätta på och stänga av strömmen

När strömmen i huvudströmbrytaren är på, är bakgrundsfärgen grön. När den är avstängd är färgen röd med texten Off (av).

För att slå på strömförsörjningen till:

- Motorn: slå på huvudströmbrytaren för start.
- Båtens övriga utrustning: slå på huvudströmbrytaren för service.
- Bogpropellern och ankarspelet: slå på den extra huvudströmbrytaren (tillval).

Efter att huvudströmbrytarna har slagits på kan de enskilda funktionerna manövreras från styrkonsolen.



Det är en bra idé att alltid slå på alla strömbrytarna innan du sätter igång, och slå av dem när du lämnar båten längre än en timme.

4.2.1.2 Byta utlösta säkringar

VARNING

Skadade elektroniska kretsar kan orsaka elstötar.

- Installera inte komponenter i det elektriska systemet som överskrider den elektroniska kretsens nominella strömstyrka.
- Innan du ansluter en elektrisk krets ska du se till att kretsen inte är skadad och att det inte finns någon kortslutning eller brand.
- All skadad utrustning måste repareras innan den tas i bruk igen.

Säkringar/brytare för direktmatning

Om en säkring går fjädrar strömbrytaren upp till avstängt läge. Tryck på knappen efter överbelastningen för att slå på den igen.

NOTERA

Slå inte på strömbrytaren igen innan du har hittat orsaken till störningen.

Vanliga säkringar

Vanliga säkringar är utlösningssbrytare som bryter kretsen och sticker ut när de utlöses.

Tryck på knappen efter överbelastningen för att slå på dem igen.

OBSERVERA

Slå inte på strömbrytaren igen innan du har hittat orsaken till störningen.

Säkringar för starkström

Kontrollera att säkringarna för starkström fungerar genom hålen i säkringslocken. Om metallremsan inuti är skadad är säkringen utlöst.

VARNING

Att själv byta utlösta säkringar för starkström medför risk för elstöt och allvarlig personskada.

- Byt inte en utlöst säkring själv utan kontakta istället en behörig elektriker.
- Det är inte ens rekommenderat att öppna locket. Om det är nödvändigt att öppna locket, ska du se till att alla strömkablar från batterierna är bortkopplade.

4.2.1.3 Installation av ytterligare utrustning



Det rekommenderas att du inte modifierar 12 V-elsystemet eller några relaterade scheman själv utan alltid kontaktar en behörig elektriker som är specialiserad på marina elsystem.

Vid installation av eftermonteringar på båten:

- Använd de Aux-kretsar som visas på kopplingsschemat som finns i ägarväskan.
- Kontrollera att enhetens strömförsörjning är ansluten till säkringen.
- Anslut enheten både till strömförsörjningen och till den negativa strömskenan.

OBSERVERA

- Ändra aldrig den nominella strömstyrkan för överströmsskydd.
- Återställ och byt aldrig ut elektriska apparater mot komponenter som överstiger kretsens nominella strömstyrka.
- Kontrollera alltid att kretsen är oskadad. Kontrollera att det inte finns någon kortslutning eller brand orsakad av eventuella fel i kretsen innan du ansluter en elektrisk krets.
- Reparera skadad utrustning innan den används igen.



Båttillverkaren fransäger sig allt ansvar för eftermonteringar och otillåtna ändringar.

4.2.2 Batterier (12 V-system)

Båten har 2–3 batterier, beroende på båtens utrustningsnivå:

- startbatteri för motorn
- extrabatteri för ankarspelet och bogpropellern (tillval)
- servicebatteri för övrig utrustning på båten.

Batterierna är placerade i teknikutrymmet. Se figuren i avsnittet [4.2 Elsystem](#) på sidan 31.

4.2.2.1 Ladda batterier

Du behöver inte ladda batterierna manuellt. De laddas automatiskt antingen via motorn eller landströmladdaren. Systemet innehåller en överbelastningssensor.

OBSERVERA

- Se till att batterifacket alltid är väl ventilerat när du laddar batterier.
- Om du inte kan använda motorn eller en landströmladdare, kan du avlägsna batterierna från båten för laddning med en extern laddare.
Använd aldrig en extern laddare på båten!

4.2.3 Landström

Landström finns som tillval. Med landström kan du använda elektriska apparater som körs på vanlig nätström. Landström möjliggör även automatisk laddning av båtens batterier. Båten är ansluten till en extern 110-volts (Nordamerika) eller 230-volts (Europa) strömkälla på land eller brygga via en kabel.

Landströmsfunktionen består av

- huvudenhet för landström med automatsäkringar
- automatisk laddare
- kontaktenhet för anslutning till landströmskällan
- eluttag på båten.

Se figuren i avsnittet [4.2 Elsystem](#) på *sidan 31* för komponenternas placering.

Använda landström



FARA

Risk för elstötar och brand!

- Rör inte vid högspänningssystemet.
- Låt inte strömkabeln hänga i vattnet.
- Modifiera aldrig anslutningarna på landströmkabeln.

För att undvika risken för elstötar och brand, ska du ansluta strömmen i följande ordning:

1. Håll landströmmen avstängd innan du ansluter och kopplar bort kabeln.
2. Anslut först kabeln till båten och sedan till landströmmen.
3. Koppla först bort landströmskabeln från landströmmen och därefter från båten.
4. Efter användning stänger du kontaktens lock för att förhindra att kontakten blir våt.

Felsökning och underhåll



VARNING

Modifiera eller reparera aldrig anslutningarna i 110 V-/230 V-systemet. Kontakta alltid en behörig elektriker.

- Kontrollera landströmssystemet minst vartannat år.
- Koppla alltid bort landströmskabeln när systemet inte används.
- Metallhöljen på installerad elektrisk utrustning måste alltid vara jordade.
- Använd endast jordad elektrisk utrustning.
- Om jordfelsbrytaren utlöses ska du omedelbart koppla bort landströmskabeln. Kontakta en behörig elektriker för reparation innan du använder systemet igen.

4.3 Styrsystem

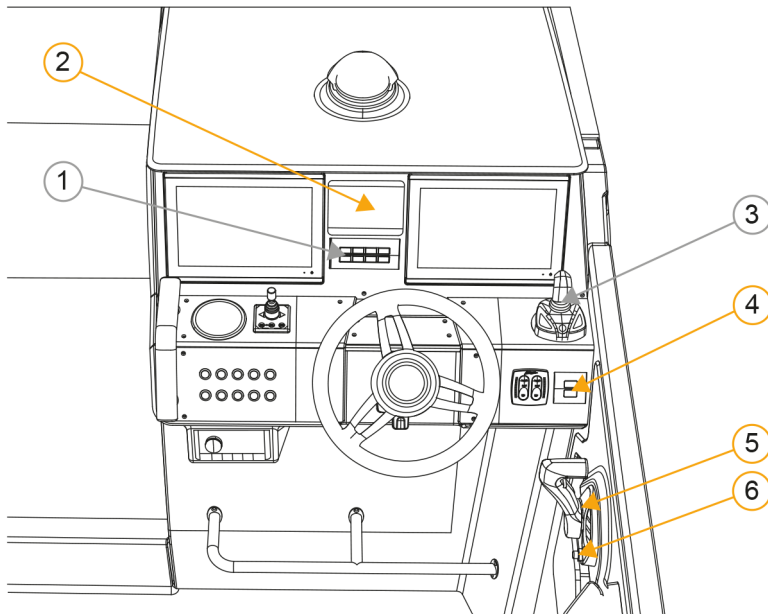
Båtens motor och utrustning styrs från styrkonsolen. Huvudkonsolen består av

- olika reglage för motor, navigation och annan utrustning
- pekskärmar för motor och sjökortsplotter
- kontrollpanel med funktionsknappar för lampor och andra funktioner.



Konfigurationen av reglagen kan variera beroende på vilka tillvalsfunktioner som du har valt.

4.3.1 Yamaha-motorns reglage



Figur 4.4 Yamaha-motorns reglage på styrkonsolen

1. Kontrollpanel för autopilot*
2. Motorns multifunktionspanel
3. Helm Master® EX-joystick*
4. Panel för motorström på/av
5. Elektronisk styrning av motorn
6. Knapp för motoravslagning samt kabel

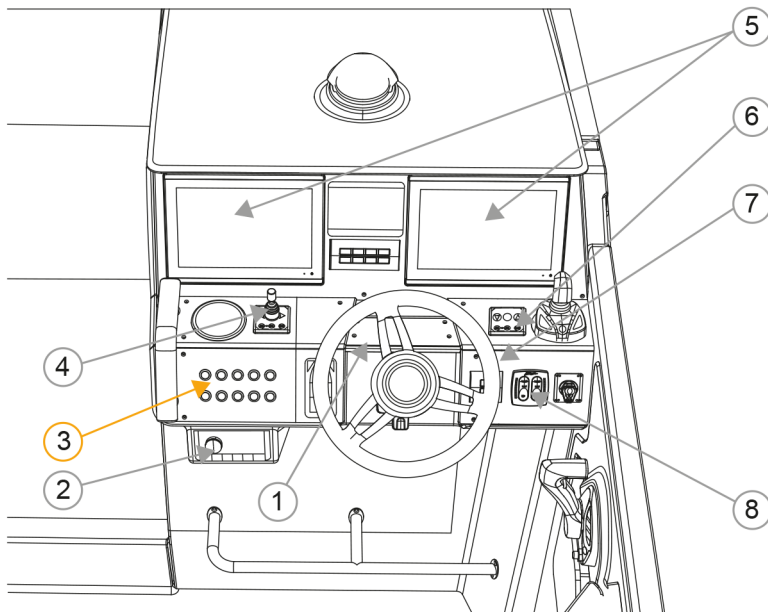
*Tillval

Du hittar alla standard- och tillvalsfunktioner för motorstyrning på styrkonsolen. Till exempel:

- Yamaha-motorns elektroniska styrning kombinerar växling, gasspjäll och elektrisk fjärrstyrning.
- Motorns multifunktionspanel är av typen CL5.
- Yamaha Helm Master® EX-tekniken är ett helintegrerat båtstyrsystem som ger ytterligare precision för styrningen.

Se motorhandboken och Yamaha Motors webbsidor för mer information. Du kan kontrollera motormodellen på den märkning som sitter på motorn.

4.3.2 Utrustningsreglage

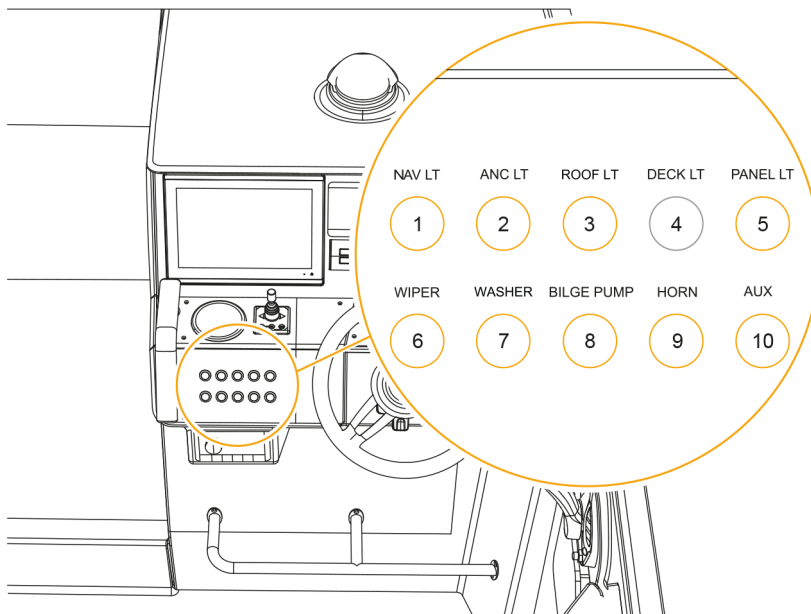


Figur 4.5 Reglage på styrkonsolen

1. Trådlös laddningsplattform för telefon*
2. Styrenhet för ljudsystem*
3. Funktionskontrollpanel
4. Styrenhet för bogpropeller*
5. Skärmar för sjökortsplotter*
6. Fjärrkontroll för ankarspel*
7. Styrenhet för ankarspel*
8. Styrenhet för trimroder*

*Tillval

4.3.3 Funktionskontrollpanel



Figur 4.6 Reglage på funktionskontrollpanelen

1. Navigationsljus
2. Ankarljus
3. Takljus
4. Däckljus*
5. Panelljus
6. Vindrutetorkare
7. Vindrutespolare
8. Manuell länsypump
9. Signalthorn
10. Funktionsknapp för Aux-reservanslutning

*Tillval

4.4 Motor

Båten är utrustad med en kraftfull, branschledande Yamaha-utombordsmotor. Bekanta dig med den omfattande motorhandboken som finns i ägarväskan.

Bekanta dig med den omfattande motorhandboken som finns i ägarväskan. Handboken innehåller instruktioner för användning, rutinservice och underhåll för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Båtens motorstartbrytare finns på huvudströmbrytarpanelen. Se avsnittet [4.2.1 Huvudströmbrytarpanel och säkringar \(12 V-system\)](#) på sidan 33.

Övriga funktioner är tillgängliga från styrkonsolen. Se avsnittet [4.3.1 Yamaha-motorns reglage](#) på sidan 38.

⚠ VARNING

Kontrollera tillverkarskylten för högsta tillåtna motoreffekt och vikt.
Överskrid inte den maximalt tillåtna motoreffekten.

4.4.1 Starta motorn

NOTERA

Motorn kräver en inkörningsperiod innan den används för första gången. Följ anvisningarna i motorhandboken noga.

För att starta motorn:

- Slå på startknappen på huvudströmbrytarpanelen. När strömmen i huvudströmbrytaren är på, är bakgrundsfärgen grön.
- Följ startchecklistan och driftanvisningarna i motorhandboken.

⚠ OBSERVERA

Fäst nödstoppssnodden på dig själv innan du lossar förtöjningslinorna.

⚠ VARNING

Lämna inte styrpositionen när motorn är påslagen. Om du måste lämna förarplatsen måste du aktivera reglaget som låser motorn i neutralläget. Detta säkerställer att manöverspaken inte oavsiktligt läggs i växel av misstag.

1. Flytta styrspaken till neutralläget.
2. Tryck på reglaget som låser motorn i neutralläget och se till att lampan tänds.
3. Koppla loss motorns nödstoppssnodd.

4.4.2 Knapp för motoravslagning

Knappen för att slå av motorn är en säkerhetsfunktion för situationer där föraren är oförmögen att styra båten.

Knappen för avslagning av motorn slår av motorn om du skulle falla överbord eller snubbla ombord. Knappen är placerad på styrkonsolen.

⚠ OBSERVERA

- Fäst nödstoppssnodden på dig själv omedelbart efter att du har lossat förtöjningslinorna. Den fungerar bara om du har fäst den på dig själv.
- För att förhindra att motorn slås av oavsiktligt, måste du komma ihåg att ta loss sladden innan du lägger till.

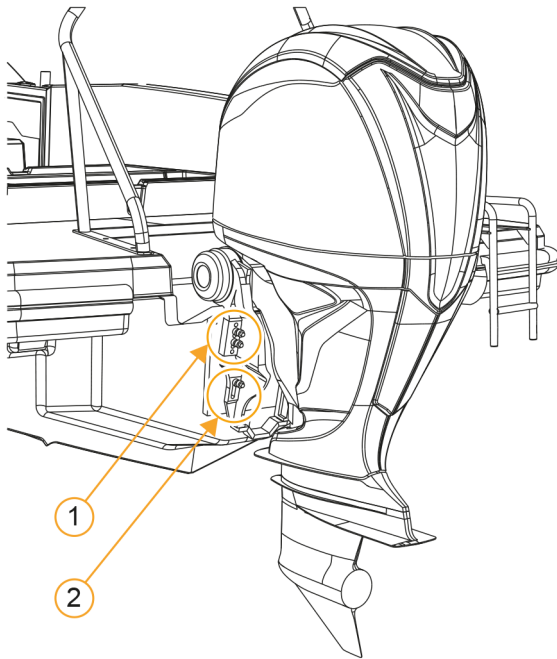
Se motorhandboken för mer detaljerade anvisningar.

4.4.3 Installera en motor

Följ denna installationsspecifikation vid installation av en ny motor.

⚠ VARNING

Kontrollera tillverkarskylten för högsta tillåtna motoreffekt och vikt.
Överskrid inte den maximalt tillåtna motoreffekten.



Figur 4.7 Motorinstallation

1. Övre fästbultar
2. Nedre fästbult



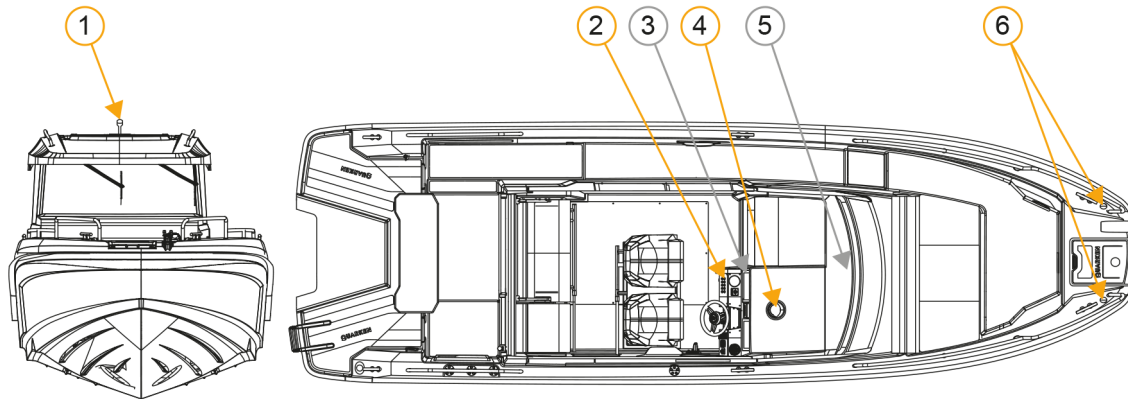
De övre fästbultarna måste monteras i det andra och fjärde fästhålet, räknat uppifrån.

Den nedre fästbulten ska monteras så högt som möjligt i monteringsfästet.

4.5 Navigationssystem

Förutom de obligatoriska navigationsljusen, kan du utrusta din båt med ytterligare navigeringshjälpmedel som ytterligare ökar din och besättningens säkerhet.

Navigationsutrustningen styrs från styrkonsolen. För kontrollernas placering, se avsnitt [4.3.2 Utrustningsreglage](#) på sidan 39 och [4.3.3 Funktionskontrollpanel](#) på sidan 40.



Figur 4.8 Navigationssystemets komponenter

1. Ankarljusmast
2. Funktionskontrollpanel för navigationsljus och ankarljus
3. Sjökortsplotterskärm för tilläggsprogram*
4. Kompass
5. Ekolodssensor*
6. Navigationsbelysning

*Tillval

4.5.1 Navigationsbelysning

Båten är utrustad med främre navigationsljus och ett ankarljus. Panelbelysningen säkerställer att funktionspanelens knappar syns i mörker.

Belysningsbrytarna finns på funktionskontrollpanelen i styrkonsolen.



Du måste alltid ha navigationsbelysning och ankarbelysning på när du färdas i mörker.

Felsökning

Om navigerings- och ankarbelysningen inte fungerar:

1. Kontrollera att huvudströmbrytaren för service är påslagen.
2. Kontrollera säkringarna på huvudströmbrytarpanelen.
3. Byt ut glödlampan om den är trasig.

Se avsnittet [4.2.1 Huvudströmbrytarpanel och säkringar \(12 V-system\)](#) på [sidan 33](#) för mer information.

4.5.2 Skärmar för sjökortsplotter

Båten kan utrustas med tilläggsprogram. Dessa kan användas via båtens skärmar för sjökortsplotter.

Tillgängliga tilläggsprogram:

- Garmin-sjökortsplotter med navigationskarta och ekolodssystem
- möjlighet att välja en eller två skärmar
- Garmin-handböcker och den här handboken.

Se tillverkarens handbok för användningsanvisningar.

Underhåll

Säkringarna för skärmarna finns bland de vanliga säkringarna på platserna F11–F12 (plotter) på huvudströmbrytarpanelen. Se avsnittet [4.2.1.2 Byta utlösta säkringar på sidan 35](#) för mer information.

4.5.3 Navigationskarta och ekolodssystem

Du kan välja en Garmin-sjökortsplotter med ett GPS-navigations- och ekolodssystem som tillbehör. Om du har valt båda plotterskärmarna kan du visa två plottervyer samtidigt.

⚠ OBSERVERA

Ha alltid en kompass och ett uppdaterat sjökort ombord, även om du har en GPS-plotter. En GPS är ett stöd för navigering, men bör inte användas som primärt navigeringsmedel.

⚠ OBSERVERA

Vid högre hastigheter kan det hända att ekolodssensorn inte visar korrekta mätningar.

Se tillverkarens handbok för anvisningar om användning och skötsel.

Underhåll

Kontrollera ekolodssensorns vätska i samband med den regelbundna servicen. Ekolodssensorn är placerad inuti skrovet (se figuren i avsnittet [4.5 Navigationssystem på sidan 42](#)).

4.5.4 Marin VHF-radio och AIS

Marin VHF-radio är en internationell kommunikationskanal på VHF-bandet (Very High Frequency) för dubbelriktad röstkommunikation mellan fartyg.

Det automatiska identifieringssystemet (AIS) är ett automatiskt spårningssystem som utformats för att undvika kollisioner till sjöss. Det upptäcker andra fartyg och gör din båt synligt för andra fartyg vid dålig sikt och dåliga väderförhållanden.

Marin VHF-radio är tillgänglig som en tillvalsfunktion för din båt.

Du kan välja AIS som en tilläggsmodul till VHF-radion. AIS-användargränssnittet är integrerat i sjökortsplottern.



VHF-protokollet är ett världsomspännande system med lokala användningsbestämmelser. I många länder krävs till exempel VHF-radiolicens.

Användarinstruktioner finns i tillverkarens handböcker.

4.5.5 Kompass

En kompass finns tillgänglig som standard.

NOTERA

Kompassavläsningar är inte exakta eftersom elektroniska apparater alltid orsakar störningar.

Kalibrera din kompass en gång om året eller var medveten om den avvikelse som är specifik för din kompass.

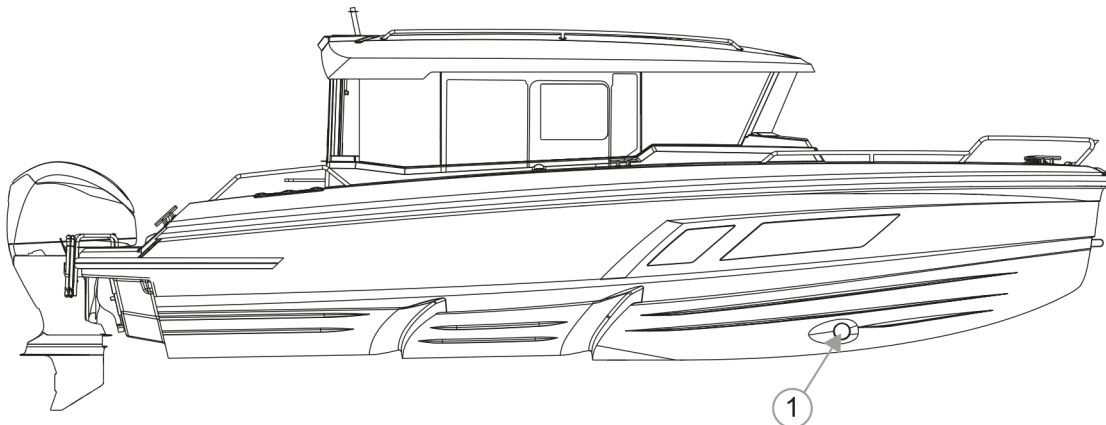
4.6 Andra styrsystemsfunktioner

Båtens styrkonsol tillhandahåller, utöver motorns och navigationssystemets reglage, även omfattande funktioner för övrig utrustning på båten.

För kontrollernas placering på styrkonsolen, se avsnitt [4.3.2 Utrustningsreglage](#) på sidan 39 och [4.3.3 Funktionskontrollpanel](#) på sidan 40.

4.6.1 Bogpropeller

Båten kan utrustas med en bogpropeller. Den gör båten lättare att manövrera genom att ge lateral dragkraft när du lägger till.



Figur 4.9 Bogpropeller

1. Bogpropeller

Använda bogpropellern

Så här använder du bogpropellern:

- Slå på strömmen med Aux-ratten på huvudströmbrytarpanelen och sedan på joysticken på styrkonsolen.
- Se tillverkarens handbok för ytterligare användningsanvisningar.

VARNING

Felaktig användning kan leda till att bogpropellern överhettas och kortsluter.

- Använd utrustningen endast under korta perioder i taget.
- Överskrid inte den maximala användningstid som anges i tillverkarens användarhandbok.

VARNING

Rör inte bogpropellern om Aux-brytaren på huvudströmbrytarpanelen är påslagen.

Felsökning

Bågpropellern är placerad under sängarna i förhytten. Det finns inget behov av att komma åt den vid normal användning. Vid problem ska du alltid kontakta en behörig båtfirma.

Enheten är ansluten till en säkring för starkström. Om säkringarna överbelastas ska du kontrollera att säkringarna för starkström fungerar genom hålen i säkringslocken. Om metallremsan inuti är skadad är säkringen utlöst.

VARNING

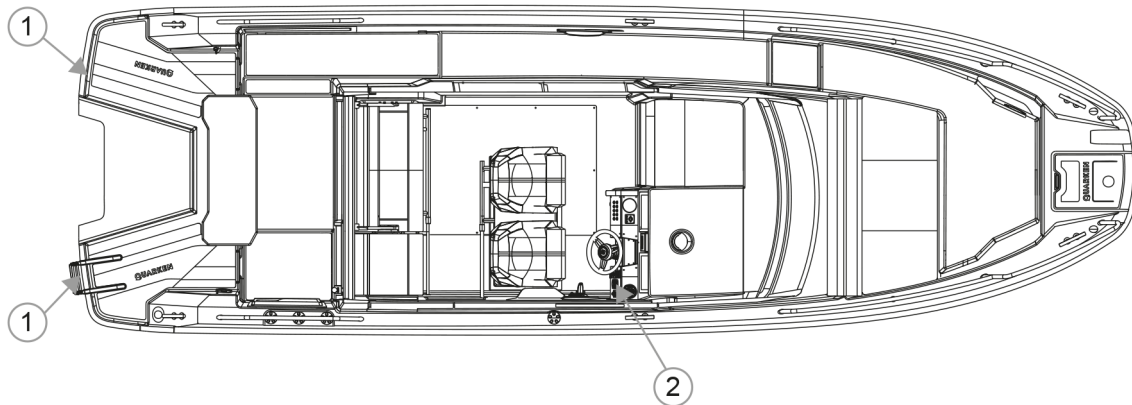
Att själv byta utlösta säkringar för starkström medför risk för elstöt och allvarlig personskada.

- Byt inte en utlöst säkring själv utan kontakta istället en behörig marineelektriker.
- Det är inte ens rekommenderat att öppna locket. Om det är nödvändigt att öppna locket, ska du se till att alla strömkablar från batterierna är bortkopplade.

Mer information finns i tillverkarens handbok.

4.6.2 Trimroder

Trimroder finns tillgängligt som tillval. Yamaha-motorns powertrim tillhandahåller kraftfull vertikal trimning men trimroder ger ytterligare kontroll över båtens horisontella vinkel när båten färdas i vatten.



Figur 4.10 Trimroder

1. Trimroder
2. Styrenhet

Använda trimrodren

Trimroder ger ytterligare kontroll över krängning och horisontell lutning. I följande situationer är trimroder särskilt användbara:

- när du behöver trimma ner fören i ett stigande hav
- vid hastigheter från planing till marschfart
- vid vind rakt mot kölen.

Styralternativen från styrenheten är

- babord upp/ner
- STB (styrbord) upp/ner.

Läs tillverkarens handbok för mer detaljerade anvisningar om hur man använder trimrodren. Läs även motortillverkarens anvisningar om justering av vertikalvinkeln.

⚠ VARNING

Trimroder kan ändra båtens beteende radikalt om de inte används på rätt sätt.

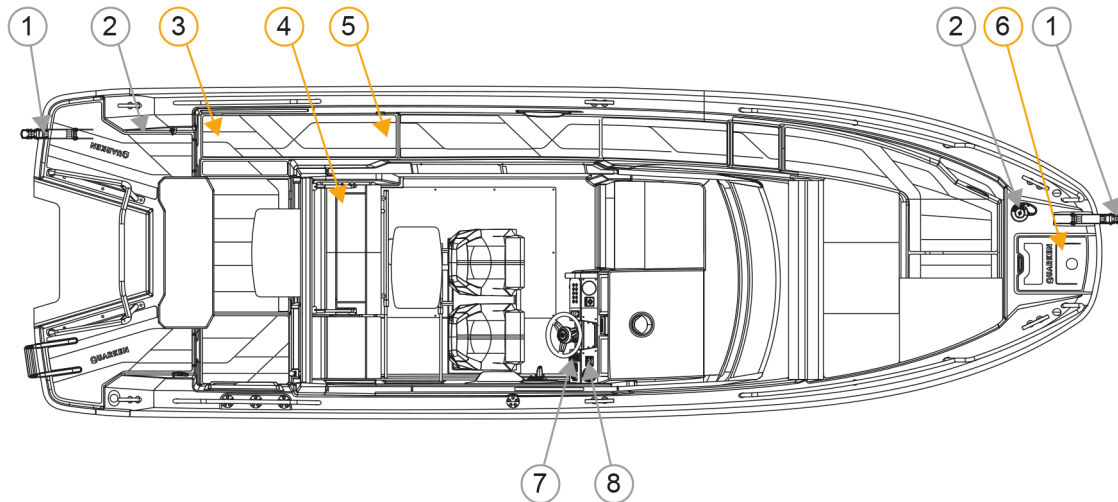
- Justera dem försiktigt vid höga hastigheter.
- Kör inte med bogen för lågt, eftersom det kan leda till att båten oväntat vänder.

⚠ OBSERVERA

- Båtens tvästegskonstruerade skrov påverkar båtens köregenskaper och trim. Läs mer i avsnittet [6.3 Köra och navigera](#) på sidan 67.
- Trimroder fungerar inte vid hastigheter under 10 kn.

4.6.3 Ankarspel

Ankarspel finns tillgängligt som tillval. De hjälper dig att höja eller släppa ankaret snabbt, enkelt och tillförlitligt. Du kan välja ett eller två ankarspel. Ankare medföljer ankarspelen.



Figur 4.11 Ankarspel

1. Ankare*
2. Ankarspel*
3. Ankarspelslucka
4. Huvudbrytare
5. Säkring för starkström
6. Lucka till ankarlåda
7. Styrenhet*
8. Fjärrkontroll*

Använda ankarspelen

Så här slår du på enheten:

1. Slå på strömmen med hjälp av Aux-ratten på huvudströmbrytarpanelen.
2. Slå på strömmen från styrenheten.

För att manövrera ankarspelet:

- Du kan manövrera det bakre ankarspelet med styrenheten på styrkonsolen eller med fjärrkontrollen.
- Det främre ankarspelet fungerar endast med fjärrkontrollen.
- Mer detaljerade anvisningar finns i tillverkarens handbok.



Kedjan måste vara av rätt typ för ankarspelet. Se avsnittet [9.2 Tekniska specifikationer](#) på [sidan 74](#) för rekommenderad typ av ankarkedja.

⚠ VARNING

Om ankarspelet släpper när båten är i rörelse kan det orsaka stora skador på båten, besättningen och andra personer.

Fäst alltid ankarspelet mekaniskt på plats för att förhindra att det lossnar när båten är i rörelse.

NOTERA

Ankarspelet har ingen automatisk stoppmekanism. Ankaret måste kunna röra sig fritt för att undvika att skada båten.

- Se till att du alltid har ankaret inom synhåll när det lyfts upp.
- När ankaret är på plats är det viktigt att inte dra åt repet för hårt.

Felsökning

Enheten är ansluten till en säkring för starkström. Om säkringarna överbelastas ska du kontrollera att säkringarna för starkström fungerar genom hålen i säkringslocken. Om metallremsan inuti är skadad är säkringen utlöst.

⚠ VARNING

Att själv byta utlösta säkringar för starkström medför risk för elstöt och allvarlig personskada.

- Byt inte en utlöst säkring själv utan kontakta istället en behörig marineelektriker.
- Det är inte ens rekommenderat att öppna locket. Om det är nödvändigt att öppna locket, ska du se till att alla strömkablar från batterierna är bortkopplade.

Mer information finns i tillverkarens handbok.

4.6.4 Rekreationsbelysning och ljudsystem

Rekreationsbelysning

Båten kan utrustas med en strålkastare och en däcklampa.

Reglageknapparna för dessa finns på funktionskontrollpanelen, om du har valt dessa funktioner.

Ljudsystem

Ett Hi-Fi-ljudsystem finns tillgängligt som tillval. Systemets styrenhet är placerad på styrkonsolen. Det kan även användas med sjökortsplotterns skärm om du har valt den tillvalsfunktionen.

Se tillverkarens handbok för användningsanvisningar.

4.6.5 Vindrutetorkare, signalhorn och enhetsladdare

Två vindrutetorkare med vindrutetvätt och ett signalhorn finns tillgängliga som tillval. Reglageknapparna för dessa finns på funktionskontrollpanelen, om du har valt dessa funktioner.



Om det inte kommer ut någon vätska när du trycker på vindrutetorkarnas styrknapp, måste du fylla på vindrutevätskan. Den är placerad på styrbords sida om akterförrådet, i framkanten.

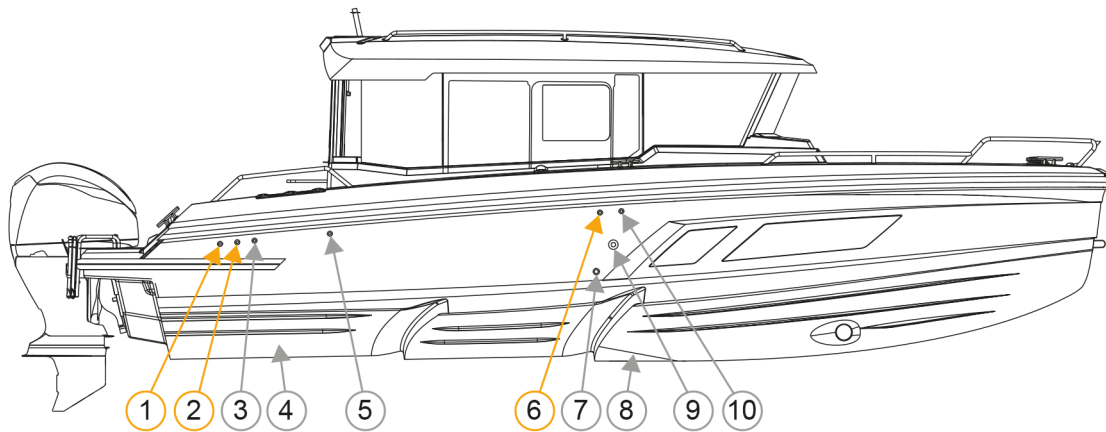
Styrkonsolen har en plattform för trådlös laddning av telefoner som kan laddas trådlöst.

Dessutom finns det ett USB-laddningsuttag för telefoner och andra enheter.

4.7 Öppningar i skrov och överbyggnad

Båten har ett antal öppningar där vatten kan ta sig in eller ut. Dessa kräver din uppmärksamhet under användning för att förhindra att vatten tränger in och för att garantera passagerarnas säkerhet.

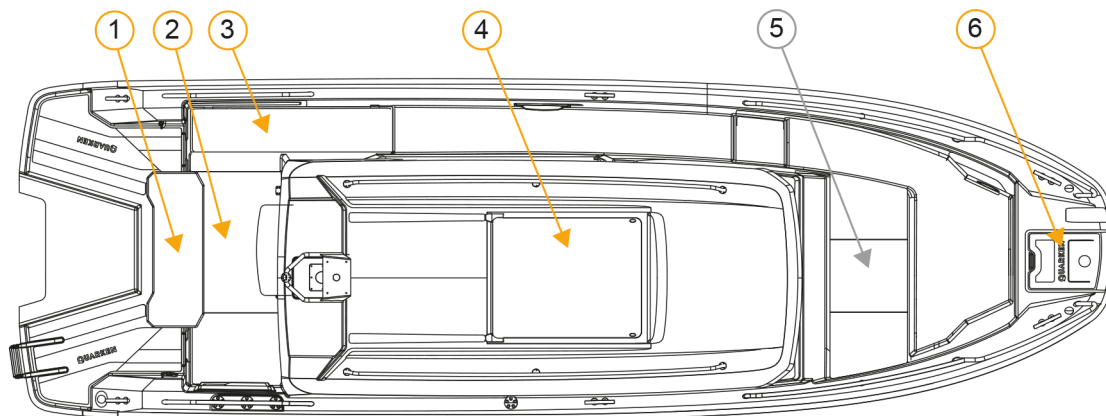
Följande figur visar var dessa öppningar är placerade i skrovet och överbyggnaderna (områdena ovanför däck).



Figur 4.12 Skrovöppningar

1. Länshål för automatisk länsypump
2. Länshål för manuell länsypump
3. Ventilationsöppning för septiktank*
4. Dräneringshål för septiktank utrustad med bottenventil*
5. Ventilationsöppning för dieseltank*
6. Ventilationsöppning för bensintank
7. Dräneringshål för toalettens handfat utrustat med bottenventil*
8. Vatteninlopp för toalettspolning utrustat med bottenventil*
9. Ventil för avgasutsläpp från värmaren*
10. Ventilationsöppning för färskvattentank*

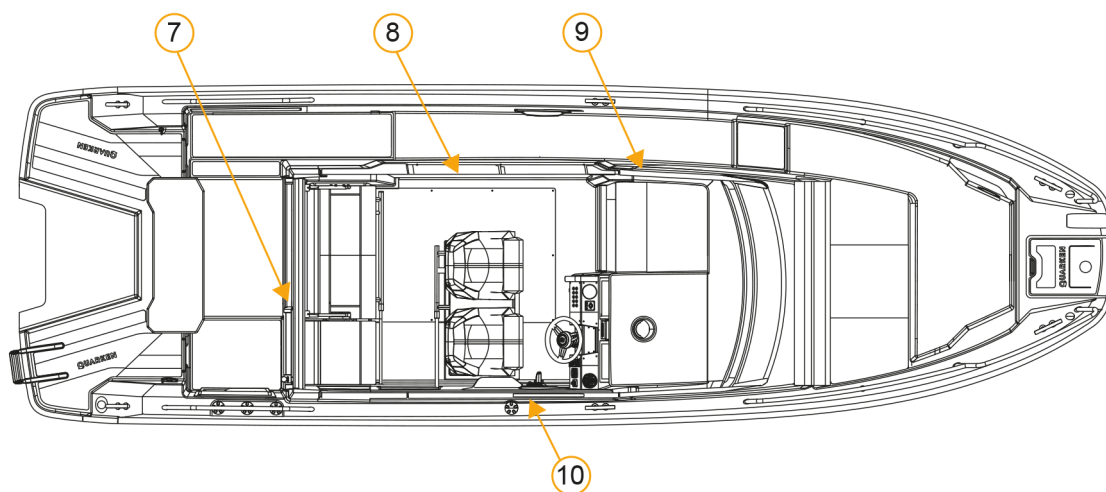
*Tillval



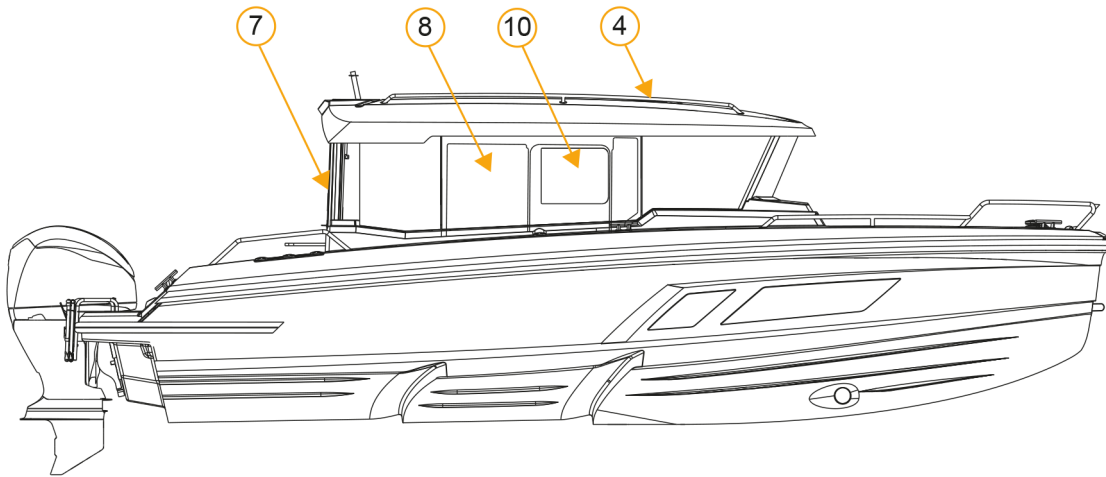
Figur 4.13 Fönster, dörrar och luckor

1. Bakre bänk
2. Bakre sittbrunnslucka
3. Sidolucka till sittbrunnen
4. Taklucka
5. Hyttlucka*
6. Ankarförvaringslucka

*Tillval



7. Akterdörr
8. Sidodörr
9. Hyttens ventilationsfönster
10. Öppningsbart sidofönster



- 4. Taklucka
- 7. Akterdörr
- 8. Sidodörr
- 10. Öppningsbart sidofönster

4.7.1 Förhindra översvämning

För att minimera mängden vatten som kommer in i båten:

- Kontrollera alltid att luckorna är ordentligt stängda före och efter användning av båten. Det är att rekommendera att hålla dem stängda under färd.
- Håll fönster, dörrar och luckor stängda i svåra vatten och dåligt väder. De kan hållas öppna i lugnt väder.
- Stäng kapell, luckor och andra öppningar om vatten sprutar in genom dem. Detta kan ibland inträffa under vissa förhållanden på grund av undertryck eller vid vissa hastigheter.

⚠ VARNING

Båten kan sjunka om tillräckligt mycket vatten kommer in genom luckorna.
Håll alltid kölrummets inspektionslucka stängd när båten ligger i vatten.

⚠ OBSERVERA

Risk för person- och materiella skador.

Fönster, dörrar och däckluckor är inte konstruerade för att tåla tryck från hårda farvatten och dåligt väder. De kan orsaka personskador om de går sönder eller stängs med våld.

Se alltid till att de är ordentligt stängda under färd. De kan hållas öppna i lugnt väder.

4.7.2 Underhåll

- Kontrollera årligen att bottenventilerna fungerar och att de inte läcker.
- Kontrollera fästen som går genom skrovet årligen.
- Testa bottenventilernas öppnings- och stängningsfunktion varje månad.
- Kontrollera läckage från insidan av skrovet varje gång som båten ska avgå.

4.7.3 Öppna takluckan

Takluckan kan hållas helt eller delvis öppen medan båten är i rörelse.

Du låser och låser upp takluckan genom att vrida stängen till önskat läge. Se till att stängen är stängd genom rotation.



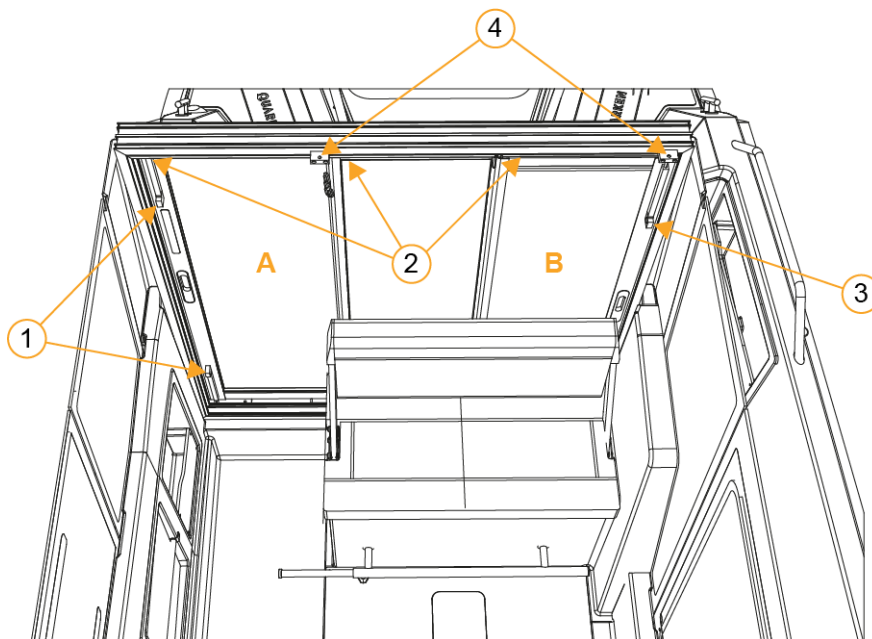
Kontrollera alltid att takluckan är fastlåst på plats om du håller den öppen under körning. Takluckan kan röra sig fritt när den inte är låst och utgör en risk för allvarlig personskada.

4.7.4 Hantera akterdörren

Akterdörren kan hållas helt eller delvis öppen när båten är i rörelse.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att akterdörren är fastlåst på plats om du håller den öppen under körning. Akterdörren kan röra sig fritt när den inte är låst och utgör en risk för allvarlig personskada.



Figur 4.14 Akterdörrar

Akterdörren är gjord av tre separata delar, som kan placeras och fästas i olika lägen.

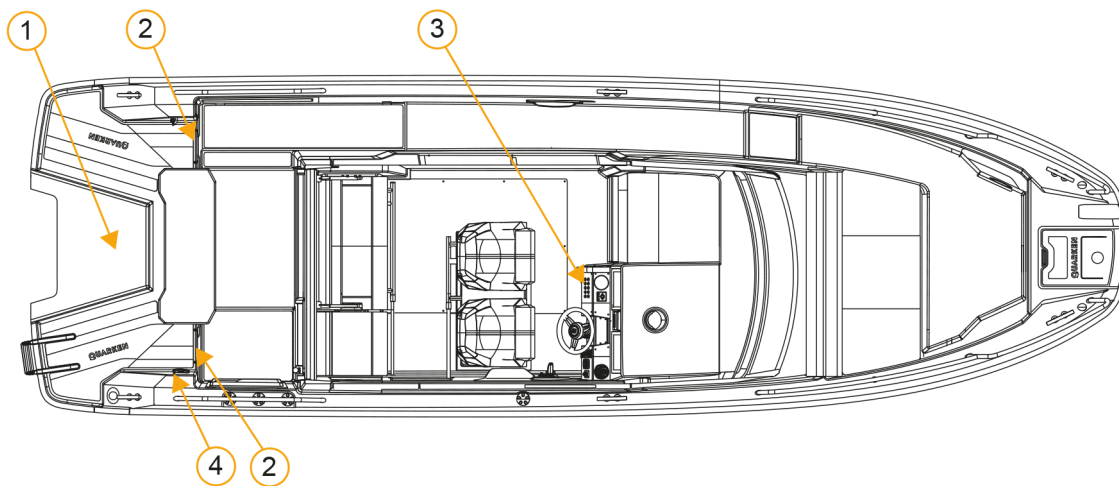
1. Krokar för dörr A
2. Låshål för dörr A
3. Krok för dörr B
4. Låshål för dörr B

Dörr A: Krokarna måste alltid fästas ordentligt i ett av de tre låshålen.

Dörr B: Kroken måste alltid fästas ordentligt i ett av de två låshålen.

4.8 Dräneringssystem

Båtens dräneringssystem består av ett självdränerande system, ett system med automatisk länsypump och en manuell länsypump.



Figur 4.15 Dräneringssystem

1. Elektrisk länsypump och sugpunkter för länsypumpar
2. Länshål i däck
3. Strömbrytare för elektrisk länsypump
4. Manuell länsypump med handtag

4.8.1 Självdränerande system

Båten är utrustad med ett självdränerande system för däck. Länshålen för vatten från regn, stänk eller brytande vågor är direkt kopplade till havet/sjön.

NOTERA

Risk för materiella skador. En del vatten och kondens från däckets kan hamna i kölrummet och orsaka skador på komponenterna över tid om det inte avlägsnas.

Se avsnittet [4.8.2 Länspumpssystem](#) på *sidan 55* för mer detaljerade instruktioner.

⚠ OBSERVERA

Länshålen måste alltid vara öppna.

- Blockera inte länshålen.
- Ta bort allt ansamlat skräp regelbundet för att förhindra igensättning.

4.8.2 Länspumpssystem

Länspumpssystemet består av en elektrisk och en manuell länspump. Sugpunkterna för båda pumparna finns under den elektriska länspumpens inspektionslucka.

Den elektriska länspumpen är utrustad med en flottör för att upptäcka vatten i kölrummet. Pumpen aktiveras och pumpar ut vatten efter behov. Ett larm aktiveras när pumpningen startar. Du kan även styra pumpen från styrkonsolen.

Den manuella länspumpen fungerar som extra säkerhetsutrustning ifall den elektriska länspumpen går sönder eller om strömmen försvinner.

Använda pumparna

⚠ VARNING

Länspumparnas sammanlagda kapacitet är inte konstruerad för att pumpa ur båten i händelse av en skada på skrovet. Se avsnittet [9.2 Tekniska specifikationer](#) på *sidan 74* för detaljer om pumparnas uteffekt.

Ring räddningstjänst vid snabb vattenansamling.

Normalt behöver du inte använda länspumparna eftersom systemet är helautomatiskt. För att se till att vatten inte ansamlas ska du dock regelbundet kontrollera förvaringsutrymmena i aktern, bränsletanksutrymmet och utrymmet under golvet i förhytten. Du kommer åt bränsletanken via en öppning i förvaringsutrymmet i aktern.

NOTERA

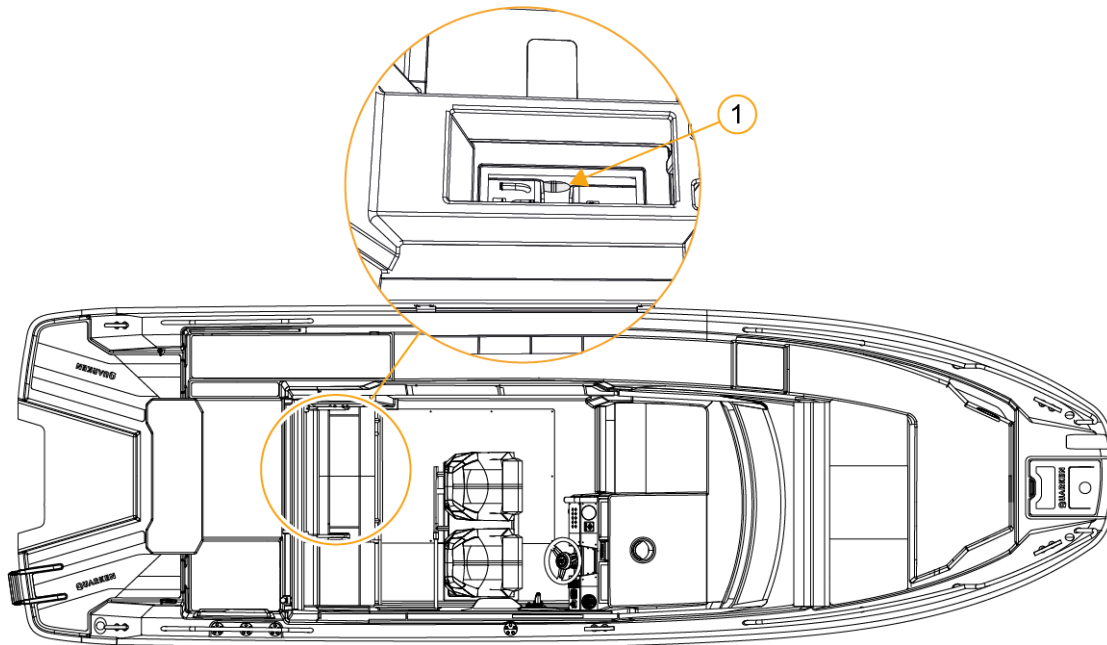
Risk för materiella skador.

Båtens tvåstegskonstruerade skrov medför att vatten kan ansamlas under en längre tid och orsaka skador på komponenter om det inte avlägsnas.

- Kontrollera alltid kölrummet innan du använder båten.
- Lämna inte båten obevakad i vattnet i mer än två veckor i taget.
- Aktivera vid behov elpumpen med styrkonsolen.

Pumparna kan gå sönder om de torrkörs under en längre tid.

- Se till att du stänger av pumparna när kölrummet är tomt.



Figur 4.16 Placering av bränsletankens inspektionshål för kölrummet

Använd inspektionshålet som finns på den övre delen av septiktankarna och dieseltankarna för att inspektera kölrummet från under bränsletanksutrymmet.

Underhåll

Du kan komma åt den elektriska länsumpen och sugpunkterna för båda pumparna från förvaringsutrymmet i aktern.

⚠ OBSERVERA

Som säkerhetsåtgärd:

- Kontrollera regelbundet att länsumparna fungerar.
- Ta bort eventuellt skräp från sugpunkterna.

NOTERA

Om båten inte är ansluten till landström, kan batteriet i båtens länsump laddas ur när det inte används under en längre tid. Detta kan leda till att vatten samlas i kölrummet och orsaka komponentskador.

Lämna inte båten obebakad i vattnet under en längre tid. Det rekommenderas att du ungefär varannan vecka kontrollerar att

- det inte finns vatten i kölrummet
- länsumpen fungerar
- båtens flytläge är plant.

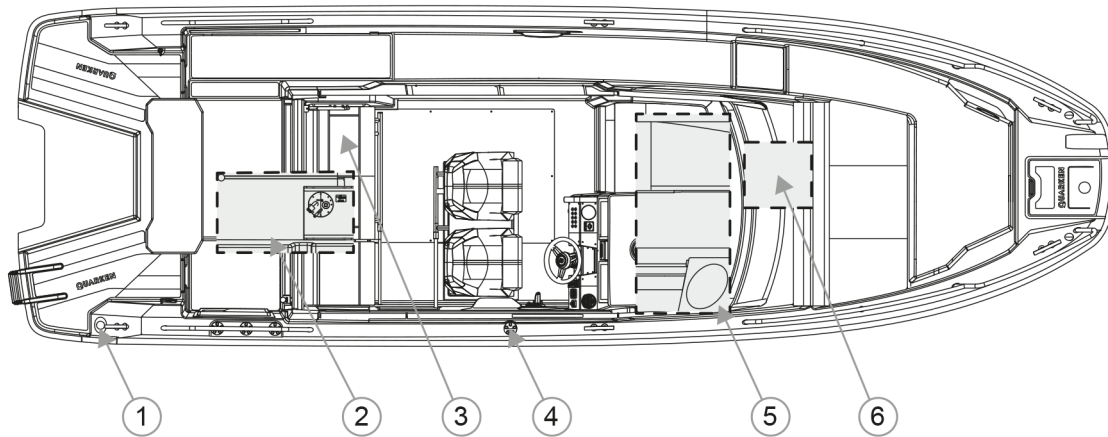
NOTERA

Miljöfara! Föroreningar kan hamna i kölrummet och vattenledningarna.

- Kontrollera länsvattnet regelbundet avseende föroreningar som olja, diesel och glykol.
- Pumpa aldrig ut innehållet i havet/sjön om länsvattnet inte är klart. Använd en separat behållare och kassera som riskavfall.

4.9 Färskvattensystem

Du kan välja att utrusta din båt med ett färskvattensystem som tillval. Färskvattensystemet består av färskvattentank, automatisk pump och vattenkranar i pentry och toalett.



Figur 4.17 Färskvattensystem

1. Däckdusch
2. Placering av spolarvätsketank
3. Strömbrytare/säkring för färskvattenpump
4. Inlopp för påfyllning av vatten
5. Handfatskran
6. Färskvattentank, pump och filter

Använda färskvattensystemet

- Fyll tanken via påfyllningsinloppet för vatten märkt Water (vatten).
- Slå på färskvattenpumpen med huvudströmbrytarpanelen. Se avsnittet [4.2.1 Huvudströmbrytarpanel och säkringar \(12 V-system\)](#) på sidan 33.
- Håll pumpen påslagen så länge det finns vatten i tanken.
- När kranen är torr är tanken tom. Stäng av färskvattenpumpen med huvudströmbrytarpanelen och fyll på tanken.

⚠ OBSERVERA

Påfyllningsinloppet för färskvatten och kopplingarna för septiskt avfall sitter bredvid påfyllningsinloppen för bränsle, om du har valt dessa tillvalsfunktioner. Se avsnitten [4.9 Färskvattensystem](#) på sidan 57 och [4.10 Septiskt system](#) på sidan 58.

- Blanda inte ihop de olika inloppen.
- Se till att locken som är märkta Water (vatten) och Waste (avfall) är tätt stängda vid tankning.

NOTERA

Pumpen kan gå sönder när tanken är tom. Pumpen är trycksatt och måste alltid ha vatten i sig när den slås på.

Låt inte pumpen gå torr. Stäng av den omedelbart när tanken är tom.



Tänk på att du kanske inte kan fylla på färskvattentanken om båten inte står plant. Trimmen och hur båten är lastad påverkar tankkapaciteten. Tillsätt dessutom alltid en extra reserv på 20 procent av den förväntade färskvattenförbrukningen för resan.



För mer information om vindrutetorkaren, se avsnittet [4.6.5 Vindrutetorkare, signalhorn och enhetsladdare](#) på sidan 49.

Underhåll

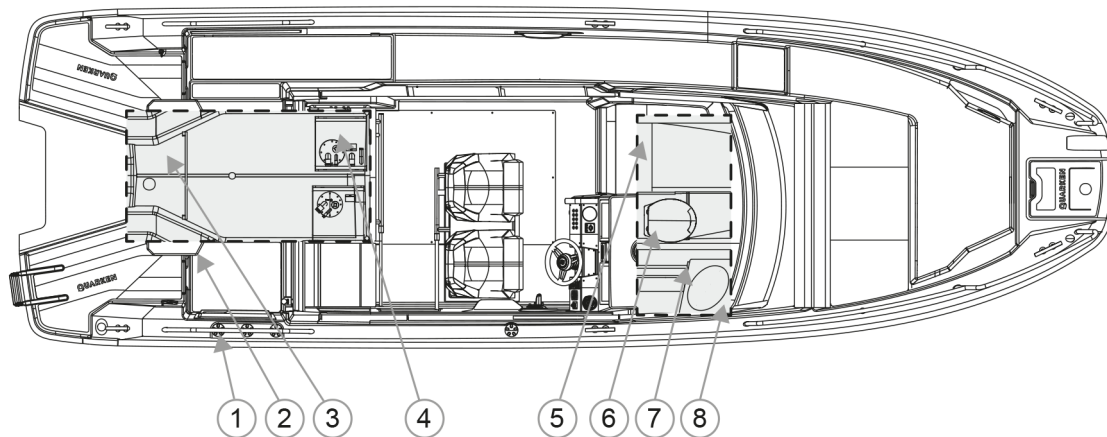
- Kontrollera och rengör pumpfiltret regelbundet. Filtret sitter bredvid pumpen.
- Kontrollera och rengör vattentanken en gång om året. Du kommer åt tanken via luckan under förhyttssängen.

NOTERA

Töm tanken helt före vinterförvaring. Användning av frostskyddsmedel rekommenderas inte.

4.10 Septiskt system

Du kan välja att utrusta din båt med toalett och uppsamlingssystem för septiskt avfall som tillval.



Figur 4.18 Det septiska systemets komponenter

1. Sugkoppling
2. Manuell septikpump
3. Septisk bottenventil
4. Septiktank
5. Vatteninlopp för toalettspolning
6. Toalett
7. Toalettspolning
8. Handfat



I vissa länder finns det ingen septisk bottenventil och färskvattnet leds till septiktanken.

4.10.1 Använda septiksystemet

Toaletten drivs av el och använder havsvatten för spolning.

Använda toaletten

1. Öppna kranen till toalettens inloppsventil för vatten för toalettspolning.
2. Spola toaletten med spolknappen.
3. Stäng bottenventilen efter användning.



Det rekommenderas att du alltid håller toalettens bottenventil för spolvatten stängd när toaletten inte används.

NOTERA

Toaletten kan lätt bli igensatt och skadad.

- Placera aldrig andra föremål än toalettpapper i toaletten.
- Spola inte under några omständigheter ner hushållspapper, tyg, hårda föremål, gummi, olja eller lösningsmedel.
- Håll inte varmt vatten i toaletten.

NOTERA

Miljöfara! Diskbänken är direkt ansluten till havet.

Håll inte tvål eller andra miljöfarliga ämnen i diskhon.

Underhåll

- Spola toalettsystemet noggrant med färskvatten när båten inte används.
- Innan båten läggs upp för vinterförvaring, ska du rengöra hela systemet och spola igenom det medan båten fortfarande är i vattnet.
- För att förhindra frostsador, bakterietillväxt och lukt ska du dränera systemet ordentligt när du lyfter upp båten ur vattnet.

NOTERA

- Användning av frotskyddsmedel rekommenderas inte.
- Om du använder kemikalier för att rengöra septiktanken ska du se till att de är lämpliga för aluminium.

4.10.2 Bortskaffning av septiskt avfall

Innehållet i toaletten töms ut i septiktanken som finns under däck. Du kan övervaka tankens nivå på motorns multifunktionspanel.

För att tömma septiktanken i en permanent septiktank på land:

1. Se till att kranarna i både den septiska bottenventilen och toalettens bottenventil för spolvatten är stängda.
2. Fäst en sugslang från landtanken i sugkopplingen som är märkt Waste (Avfall).
3. Slå på pumpen till septiktanken på land när slangen är ordentligt på plats.
4. Pressa sugslangen hårt mot kopplingen under sugningen för att förhindra att eventuellt septiskt avfall rinner ut på däck och slangen.
5. Stäng locket på sugkopplingen när du är klar och sätt tillbaka slangen på plats.

⚠ VARNING

Sugkopplingen för septiskt avfall sitter bredvid påfyllningsinloppet för diesel, om du har valt dessa tillvalsfunktioner.

Sugkopplingen för septiskt avfall är märkt med Waste (Avfall), påfyllningsinloppet för diesel med Diesel och inloppet för bensen med Fuel (bränsle).

Blanda inte ihop dem.

NOTERA

Miljöfara! Töm inte septiktanken i havet. Det är olagligt i många länder och strider mot god sjömanskap. För att toaletten alltid ska kunna användas:

- Övervaka septiktankens nivå på motorns multifunktionspanel.
- Planera din resa väl med tanke på var de septiska tjänsterna vid kusten finns.

I en oundviklig situation kan septiktanken tömmas direkt i havet med septiktankspumpen (finns inte i vissa länder).

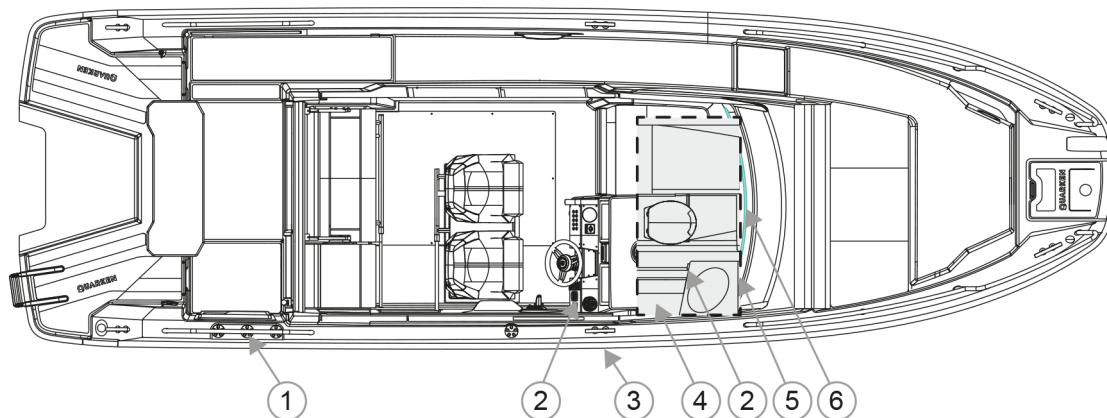
För att tömma tanken:

1. Öppna bottenventilens kran.
2. Pumpa med handtaget på den manuella septikpumpen tills tanken är tom.
3. Stäng kranen när du är klar.

4.11 Övriga inventarier

4.11.1 Värmare

Du kan välja att utrusta din båt med en dieselvärmare som tillval.



Figur 4.19 Värmarens komponenter

1. Inlopp för dieselpåfyllning
2. Varmluftsutlopp
3. Värmarens avgasutlopp
4. Värmare
5. Värmens styrenhet
6. Vindruteblåsningskanal

Använda värmaren

Slå på värmaren med värmarens styrenhet. Se tillverkarens handbok för anvisningar om användning och underhåll.

VARNING

Risk för brand och kolmonoxidförgiftning.

- Innan du slår på värmaren ska du kontrollera att varmluftsutloppet är öppet och att värmarens avgasutlopp inte är täckt eller vidrör någonting.
- Fäst inte fendorar på den mellersta knappen och täck inte över avgasutloppet med något.
- Säkerställ att det är god ventilation för att undvika att andas in utsläpp från giftig förbränning från dieselbränslet.
- Lämna aldrig båten oövervakad när värmaren används.
- Stäng inte av värmarens likström på huvudströmbrytaren innan du har försäkrat dig om att apparaten har svalnat.

NOTERA

Fel bränsletyp kan skada värmarens komponenter. Läs tillverkarens handbok och avsnittet [4.1 Bränslesystem](#) på *sidan 28* i denna handbok för mer information.

- Använd endast diesel när du fyller tanken.
- Kontrollera alltid att du använder rätt påfyllningsinlopp för bränslet.

4.11.2 Svängbart säte

Båten är utrustad med svängbara säten för föraren och den främre passageraren.

Använda sätet

Sätena har två handtag som manövreras genom att dra i dem. Med det ena handtaget kan du flytta sätet framåt och bakåt och med det andra kan du svänga det.

VARNING

Risk för allvarlig personskada eller dödsfall.

Se till att handtagen är i låst läge innan båten når en hastighet på ca 4,3 kn (8 km/h eller 5 mph). Om du inte gör det kan det leda till att någon kastas ut ur sätet.

4.11.3 Inredning

Båten har utformats på ett modulärt sätt så att du kan ordna sofforna och borden i ruffarna på olika sätt.

Förhytten är utrustad med sängar och madrasser för två personer.

Besök www.quarken.com för en uppdaterad lista över tillbehör eller fråga din återförsäljare.

5 Åtgärder före och efter användning

5.1 Kontroller för avfärd

Föraren ansvarar för säkerheten ombord. Denna checklista kan hjälpa dig att säkerställa en säker och trevlig resa för dig själv och passagerarna.

Planera resan

- Kolla väderprognosen. Bedöm om vädret är lämpligt för båtkategorin och dina egna båtkunskaper.
- Ta med flytvästar för alla passagerare.
- Se till att du har med dig ett sjökort över området och en kompass.
- Kontrollera att vikten, inklusive bagage, passagerare och bränsle, ligger inom den tillåtna lastgränsen.
- Det högsta tillåtna antalet passagerare ombord får inte överskridas.

Säkerhetskontroller före avfärd

- Alla bär flytväst.
- Det finns en brandsläckare och den har inte gått ut.
- Du har nödvändiga linor för förtöjning och ett ankare.
- Om det finns en värmare finns det tillräcklig ventilation och värmarens avgasutlopp är inte övertäckt.
- Alla ombord förstår klart och tydligt manövreringsåtgärderna.

Dränering och luckor

- Det finns inget vatten-, bränsle- eller oljeläckage i kölrummet.
- Länsumparna fungerar.
- Däckets dräneringssystem är rent och bottenventilerna är öppna.
- Alla däckluckor är tätt stängda. Var särskilt uppmärksam på kölrummets inspektionslucka.

Utrustning och bränsle

- Alla linor och fendrar sitter ordentligt fast på insidan av båten.
- Lasten är väl fördelad och tunga föremål är ordentligt säkrade lågt ner.
- All lös utrustning är ordentligt fastsatt, även lätta föremål.
- Det finns tillräckligt med bränsle för resan och en tillräcklig mängd reservbränsle i händelse av dåligt väder eller ändrade planer.
- Det finns inget vatten i bränslefiltret.
- Det finns tillräckligt med diesel, om du har en värmare.

Motor och elsystem

Innan du startar motorn:

- Kontrollera att motorn och propellern kan röra sig och rotera fritt.
- Slå på alla tre huvudströmbrytarna.
- Kontrollera att alla säkringar fungerar.
- Kontrollera styrsystemets funktion.
- Ta bort kabeln från landströmsförsörjningen.
- Haka fast motorns nödstoppsnodd på dig själv.

Kontrollera att motorns kylvatten flödar korrekt när motorn har startat.

Navigationssystem

Slå på och kontrollera funktionen hos:

- Navigationsbelysningen och ankarbelysningen. Slå på dem om det är mörkt.
- Navigationsutrustningen.
- Bogpropellern.

5.2 Efter användning av båten

Den här checklistan hjälper dig att komma ihåg några viktiga saker när du återvänder från en tur.

Förtöjning

- Båten är korrekt fastsatt.
- Det finns minst två fendrar på varje sida av båten.
- Båtens akter är inte vänd mot öppet vatten.
- Du har tagit hänsyn till växlande tidvatten och väderförhållanden.

Dränering och luckor

- Bottenventilerna till septiktanken och toaletten är stängda.
- Länshålen är inte igensatta och däckdräneringen fungerar som den ska.
- Alla däckluckor, fönster och dörrar är tätt stängda.
- Kölrummet är fritt från vatten.

Ström och enheter

- Stäng av motorn.
- Stäng av all utrustning med styrkonsolen.
- Stäng av huvudströmbrytarna om du lämnar båten längre än en timme.
- Se till att direktmatningsbrytare är påslagna.
- Kontrollera att läns pumparna fungerar.
- Anslut båten till ett landströmssystem om du har landström.

6 Hantera båten



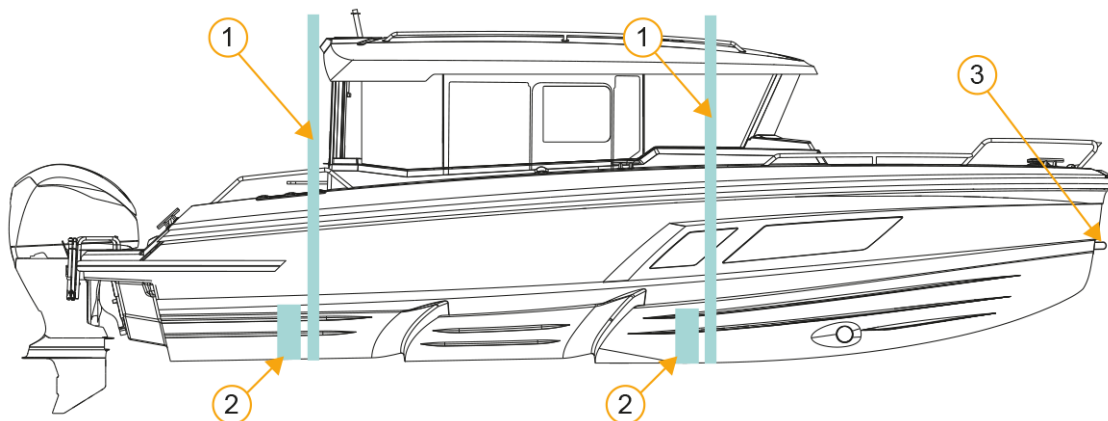
Det här avsnittet ger inga allmänna anvisningar om hur man hanterar en båt. Det är ditt ansvar som ägare eller förare av båten att se till att du har nödvändig kompetens för att hantera båten. Vid behov kan återförsäljaren eller lokala båtklubbar hjälpa dig att hitta en lämplig kurs.

6.1 Lyfta båten och dra den på släp

Båten har en kompakt bredd och är utformad för att kunna transporteras med släp som vanlig transport.



Lokala restriktioner kan gälla. Kontrollera de regler som är specifika för ditt område. Se avsnittet [9.2 Tekniska specifikationer](#) på sidan 74 för exakta mått.



Figur 6.1 Placering av stöd

Var uppmärksam på den korrekta placeringen av lyft- och släpstöd som visas i figuren.

1. Placering av lyftremmar
2. Placering av vagga
3. Fästögla

Låt endast ett välrenommerat lyftföretag eller ett båtvarv med tillräcklig lyftkapacitet lyfta båten. Var uppmärksam på följande:

- Håll alltid motorn uppe vid lyft eller transport.
- Tänk på båtens lastkapacitet och använd ett tillräckligt stadigt och lagom stort båtsläp.

- Se till att båtsläpets sidostöd bär majoriteten av båtens vikt och att det inte finns någon lokal viktpåverkan.
- Placera båtsläpets sidostöd cirka 10 cm framför remmarna och se till att båten inte svajar i sidled.

⚠ VARNING

Stå inte under båten när den hänger i kranen.

⚠ OBSERVERA

Använd inte akterknaparna när du fäster båten på båtsläpet. Fästskenans slutstycken kan gå sönder under tryck från fästremmar. Använd de kroköglor som finns under skrovet.

NOTERA

Skrovet har skarpa kanter som lätt kan skadas. Hantera båten varsamt:

- Se till att lyftremmarna inte glider in i spåren i det stegade skrovet.
- Använd ett båtsläp med flera rullar.
- Tryck inte ner båten i vattnet. För alltid båtsläpet tillräckligt långt ner i vattnet så att båten flyter fritt innan du släpper den.

NOTERA

Båtens stomme klarar inte tryck från remmar som pressas in i konstruktionen.

- Använd alltid en lyfttram som är bredare än båtens bredd.
- Fäst aldrig remändarna på en och samma krok.

NOTERA

Fästöglan är inte konstruerad för att stå emot starka sidokrafter.

Använd inte fästöglan för förtöjning. Använd den endast vid transport på båtsläp.

6.2 Stabilitet och lastning

Båten uppfyller de högsta kraven på stabilitet tack vare skrovdesignen och viktfordelningen. Stabiliteten kan dock äventyras av:

- Väderförhållanden som överstiger båtkategorin och dina egna båtkunskaper. Höga brytande vågor utgör alltid en allvarlig fara för stabiliteten. Vid hårt väder ska du hålla alla luckor och dörrar stängda för att minska risken för översvämning.
- Vatten som rör sig fritt i kölrummet. Håll mängden vatten i kölrummet till ett minimum.
- När du bogserar eller blir bogserad.
- Varje förändring av båtens tyngdpunkt, t.ex. obalans i viktfordelningen, vikt på en hög position eller en ny motortyp.



Var noga med att du förstår och tar hänsyn till dessa risker.

Båttillverkaren fransäger sig allt ansvar för konsekvenserna av obehöriga ändringar eller olämplig användning av båten.

⚠ VARNING

Båten kan sjunka om stabiliteten eller lastgränserna äventyras.

- Överskrid aldrig det maximala rekommenderade antalet personer på båten.
- Se alltid till att besättningen använder de säten som är avsedda för passagerare.
- Se till att den totala vikten av alla personer ombord och deras bagage aldrig överstiger båtens maximala lastkapacitet, oavsett antalet personer ombord.
- Lasta alltid båten försiktigt och fördela lasten på ett lämpligt sätt för att bibehålla konstruktionstrimmen. Undvik att placera tunga vikter högt upp.

Det maximala antalet personer och lastkapaciteten anges på tillverkarskylten vid ratten. För mer information, se avsnittet [9.2 Tekniska specifikationer](#) på *sidan 74*.

De avsedda sittplatserna visas i figuren i avsnittet [2.5.1 Avsedda områden för sittplatser och förflyttning](#) på *sidan 21*.

6.3 Köra och navigera



Som förare av båten ansvarar du för att du och besättningen tar säkerheten på allvar. Detta omfattar att

- skaffa sig nödvändiga kunskaper om sjöfart och navigering innan man ger sig ut på sjön
- förstå båtens säkerhetsfunktioner och begränsningar
- uppföra sig ansvarsfullt.
- Följ de internationella reglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG).

Läs avsnittet [2 Säkerhet](#) på *sidan 8* noggrant för mer information.

Sikt

Sikten från förarplatsen kan äventyras på grund av

- trim och båtens fart
- havsförhållanden eller innerbelysning
- hinder i förarens synfält.

Se alltid till att sikten från förarplatsen är så bra som möjligt:

- Se till att passagerarna sitter på de avsedda platserna. Placera utrustning och gardiner så att de inte stör sikten.
- Anpassa alltid hastigheten till omständigheterna och din omgivning. Kör inte kontinuerligt på gränsen till planing.
- Använd vindrutetorkare vid behov.
- Använd navigationsbelysning vid dålig sikt och i mörker.
- Håll ett öga på aktern efter passerande fartyg, särskilt i farleder.

Trim och manövrering

Trimmen påverkar i hög grad både båtens köregenskaper och bränsleförbrukning.

Det primära sättet att justera den vertikala trimmen är motorn. Du kan också ändra trimmen genom att justera trimroderna och besättningens placering.

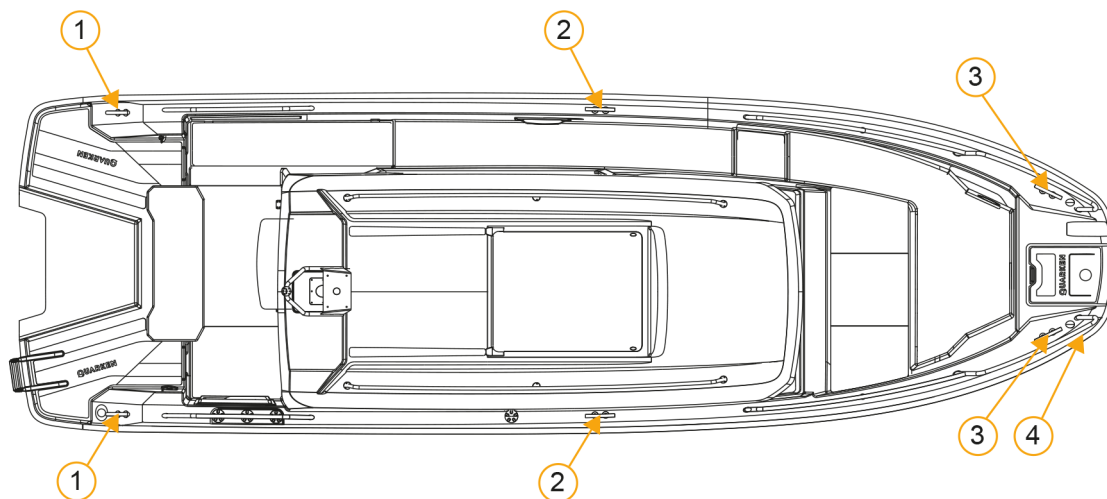
Båtens tvåstegskonstruerade skrov påverkar båtens köregenskaper och trimbeteende genom att skapa luftfickor mellan skrovet och vattnet. Detta minskar friktionen och ger många fördelar:

- bättre bränsleekonomi
- bekvämare åktur med mjukare landning och mindre stänk
- konsekvent plan med bättre sikt
- enklare manövrering i alla hastigheter.

Lär känna båtens köregenskaper.

6.4 Ankra, förtöja och bogsera

Använd endast avsedda fästpunkter för förtöjning, bogsering, ankring samt vattensporter. Se till att du har den kompetens som krävs för att hantera båten i dessa situationer.



Figur 6.2 Avsedda fästpunkter

1. Bakre knapar
2. Mellanliggande knapar
3. Främre knapar
4. Låsögla



Det är ägarens eller förarens ansvar att se till att förtöjningslinor, bogserlinor, ankarkedjor, ankarlinor och ankare är lämpliga för fartygets avsedda användning.

Se avsnittet [9.2 Tekniska specifikationer](#) på sidan 74 för:

- De rekommenderade lintyperna för din båt.
- De nödvändiga hållfasthetsklasserna för linor. Linornas och kedjornas draghållfasthet får inte överstiga 80 procent av motsvarande fästpunkt.
- De rekommenderade ankartyperna och ankarkedjorna om du har bestämt dig för att skaffa ett externt ankare istället för ankarspelsfunktionen som finns som tillval.

NOTERA

Fästöglan är inte konstruerad för att stå emot starka sidokrafter.

Använd inte fästöglan för förankring, förtöjning eller bogsering. Använd den endast vid transport på båtsläp.

Ankra och förtöja

Använd de bakre eller främre knaparna för förankring.

När du förtöjer och sätter fast fendrar kan du använda vilken som helst av knaparna. Ha minst två fendrar på varje sida av båten. Se till att fendrarna är tillräckligt stora.

⚠ OBSERVERA

Båten har en öppen akter och kan lätt svämmas över.

- Hitta en skyddad plats i ett inlopp eller bakom en brygga.
- Se till att aktern inte är vänd mot öppet vatten.
- När du backar ska du se till att däckets inte blir översvämmat från vågorna.

Bogsera

Använd en tillräckligt stark, flytande bogservajer vid bogsering.

- När du bogserar en annan båt ska du använda båda de bakre knaparna.
- När du bogseras av en annan båt ska du använda båda de främre knaparna.
- Använd inte de bakre knaparna för vattensporter. Använd endast vattenskidstången (tillval).

⚠ VARNING

Bogsering påverkar båtens stabilitet. Vid bogsering:

- Kör sakta.
- Knyt inte linan i en knut. Knyt alltid linan så att den omedelbart kan släppas under belastning.

⚠ OBSERVERA

Överskrid inte en hastighet på 10 knop när du bogseras eller bogserar en annan båt.

⚠ OBSERVERA

När du använder båten för vattensport måste du förstå ditt ansvar och riskerna.

7 Ta hand om båten

7.1 Regelbunden service och reparationer

Det är viktigt att din båt servas av en behörig verkstad för att garantera säkerheten och garantins giltighet. Genom att använda ett auktoriserat serviceföretag för regelbundet underhåll och vid fel, säkerställer du att båten kommer att fungera och skänka glädje i många år framöver.

- Se avsnittet [4 Köra båten](#) på *sidan 28* i denna handbok för mindre underhållsuppgifter och reparationer, samt båtutrustningstillverkarnas handböcker som ingår i ägarväskan.
- Du kan själv reparera mindre skador på skrovets eller däckets ytskikt. Men för ett felfritt resultat rekommenderas en behörig verkstad.
- Om motorn eller annan utrustning är skadad, ska du kontakta återförsäljaren eller komponenttillverkaren.

OBSERVERA

Underhåll, reparation och installation av elektriska apparater kan utgöra en risk för elstötar.

- Stäng alltid av strömmen på huvudströmbrytarens panel.
- När du byter ut en elektrisk enhet ska du se till att den nya är kompatibel med båtens spänning.
- Arbeta inte på ett strömsatt AC-system.

7.2 Ytunderhåll

För att hålla skrovets övre sidor och däcktor i gott skick:

- Tvätta och vaxa dem regelbundet.
- Använd milda polermedel för att behandla repor.

För att ta hand om skrovets botten:

- Tvätta botten direkt efter att du tagit upp båten ur vattnet, så att smuts inte torkar på ytan.
- Måla botten med bottenfärg vid behov.

NOTERA

Starka lösningsmedel kan skada gelcoatytans glans.

- Tvätta ytorna med ett speciellt båtrensmedel.
- Använd inte silikonbaserat vax.

NOTERA

Använd inte ämnen som är skadliga för miljön. Följ lokala föreskrifter för godkända rengöringsmedel, vaxer och färger.



7.3 Vinterunderhåll

När du ska förbereda båten för vinteruppläggning:

- Anlita ett auktoriserat båtvarv för att utföra behörig service.
- Töm och rengör septik- och färskvattentankarna. Lämna bottenventilerna halvöppna.
- Tvätta linorna med färskvatten.
- Ta bort dräneringspluggarna.
- Ladda båtens batterier med en landströmsladdare eller ta bort dem för vinterförvaring.
- Töm och rengör kylskåpet invändigt. Slå på ventilationsfunktionen i kylskåpets dörr. Stäng dörren och stäng av strömmen till kylskåpet. Mer information finns i tillverkarens handbok.

Om du förvarar din båt utomhus:

- Ta bort textilier och all utrustning som kan skadas av fukt.
- Ta bort elektrisk utrustning och spraya kontakterna till de elektriska ledningarna med ett skyddsmedel.
- Täck över båten så att snö inte kan komma in i båten. En lämplig storlek för en presenning är 10 x 6 m.

NOTERA

Båtens ytor kan skadas av presenningslinor och tung snö. Se till att

- linorna inte vidrör båten
- båten är väl ventilerad under presenningen
- snö inte samlas på presenningen.

8 Miljöhänsyn

Att skydda den marina miljön är ett ansvar som vi alla delar. Detta innebär att vi inte bara följer miljöbestämmelserna, utan också agerar mer ansvarsfullt än vad reglerna kräver.

Den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (MARPOL) förbjuder dumpning av olja, plast, fast avfall och kemikalier. Många länder har egna miljöbestämmelser med höga straffavgifter om man bryter mot dem.

Tips för att följa reglerna och för ett respektfullt beteende:

- Avfallshantering:
 - o Kasta inte sopor och avfall i vattendrag eller på land.
 - o Håll inte tvål eller andra miljöskadliga ämnen i diskhon.
 - o Pumpa aldrig ut läsvatten i havet om det inte är klart. Använd en separat behållare och kassera det som riskavfall.
 - o Töm inte septiktankar i vattnet. Övervaka septiktankens nivå och planera resan med tanke på var de septiska tjänsterna finns på land.
- Undvik att spilla föroreningar:
 - o Kontrollera läsvattnet regelbundet avseende föroreningar som olja, diesel och glykol.
 - o Se till att inte spilla bränsle, olja, rengöringsmedel och lösningsmedel i vattnet. Ha alltid oljeabsorberande material ombord för användning i händelse av spill eller läckage.
 - o Överfyll inte tanken. Se till att bränslet inte rinner ut i havet genom bränslets ventilationsöppning.
 - o Använd inte ämnen som är skadliga för miljön när du tar hand om båten. Följ lokala föreskrifter för godkända rengöringsmedel, vaxer och färger.
- Minimera mängden avgaser och störningar:
 - o Se till att motorn servas av behörig personal och kör den med ett ekonomiskt varvtal.
 - o Kör inte på tomgång och varva inte motorn i onödan för att minska bränsleförbrukningen och undvika att störa andra.
 - o Kör långsamt för att undvika erosion och störningar som orsakas av svallvågor.

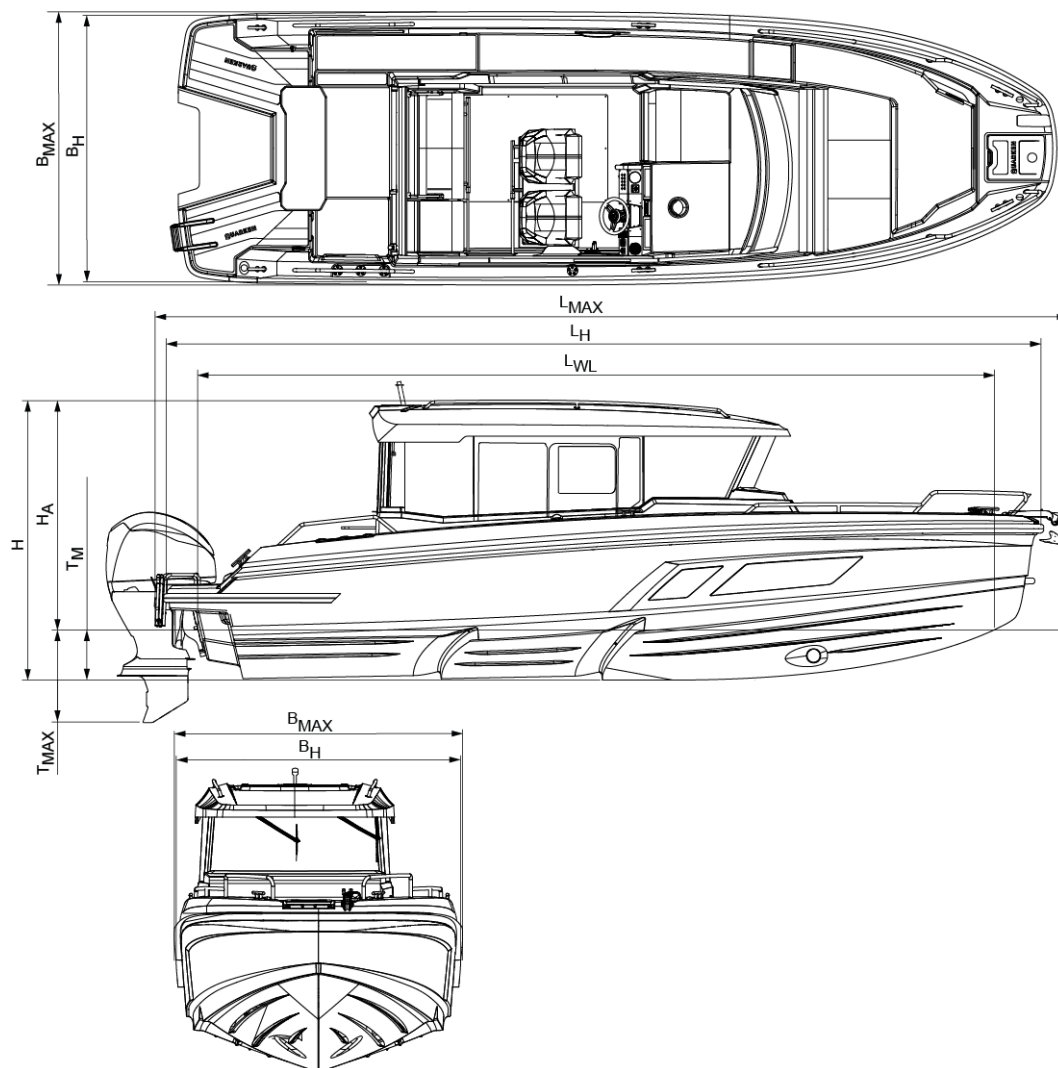
9 Referenser

9.1 Termer och förkortningar

Term/förkortning/akronym	Definition
Akterdäck	Däckyta i bakre delen av båten, ruff
Kölrum	Den lägsta punkten i båtens inre skrov
Bog	Båtens främre del
Fördäck	Däckyta vid fören på båten
hk	Hästkrafter, enhet för motoreffekt (1 hk = 0,75 kilowatt)
Skrov	Båtens spant
kN	Kilonewton, kraftenhet
kn	Knop, hastighetsenhet inom sjöfart (1 kn = ca 0,51 m/s eller 1,15 mph)
Babord	Vänster sida av båten
PFD	Flytväst
STB, styrbord	Höger sida av båten
Förarplats	Förarsäte och styrutrustning, förarens plats
Akter	Bakre änden av båten
Överbyggnad	Områden ovanför däck; t ex bord, säten, hytt, styrkonsol
Akterspegel	Vertikal sektion i aktern på båten

9.2 Tekniska specifikationer

Allmänna specifikationer	
Båtmodell	Quarken 27 Cabin
Användningsområde	Fritid
Motor	Yamaha F300 NSB2-utombordsmotor. Motormodellen anges på ett märke som sitter på motorn.
Max motoreffekt	221 kW (300 hk)
Max antal passagerare	8
Antal bäddar	2 personer
Båtkategori	C – Kustnära
Högsta hastighet	+ 43 kn
Material	Glasfiber
Certifiering	Se försäkrans om överensstämmelse
Överensstämmelse med standarder	Se försäkrans om överensstämmelse



Mått	m	fot
Maximal balk (B_{MAX})	2,59	8,497
Skrovbalk (B_H)	2,52	8,26
Maximal längd (L_{MAX})	8,51	27,92
Skrovlängd (L_H)	8,16	26,77
Längd på vattenlinjen (L_{WL})	7,43	24,38
Högsta djupgående (T_{MAX})	0,86	2,8
Skrovets djupgående (T_M)	0,45	1,48

Vikt och maximal rekommenderad last	Information	kg	lb
Tom farkost (m_{EC})		2 335	5 148
Båtvikt utan last (m_{LC})	Maximal släpvikt, varav:	2 730	6 019
	Minsta driftsutrustning	82,5	182
	Motor	312,5	689
Maxlast (m_{MTL})	Varav:	1 011	2 229
	Total personmassa. Beräknat medelvärde: • Vuxen 75 kg (165 lb) • Barn 37,5 kg (83 lb)	600	1 323
	Personligt bagage och förråd	160	352
	Ätbara förråd och proviant	0	0
	Bensin	222	489
	Färskvatten	43	94
	Septiskt avfall	30	66
Båtvikt med maximal last (m_{LDC})		3 741	8 247

Tankkapacitet	l	gal
Bränsletank för bensin	300	79
Färskvattentank	45	12
Septiktank	40	10,5
Dieseltank	30	7,9

Länsumpens uteffekt	l/s	gal/min
Elektrisk länsump	41	650
Manuell länsump	33	530

Rekommendationer för förtöjning, förankring och bogsering	
Lintyper för förtöjning och bogsering	• Linor i polyamid, polyester och nylon 12 mm (0,47 tum)
Typ av ankarkedja	• Diameter 8 mm (0,3 tum) • Längd 3–5 m (10–16 fot)
Hållfasthetsklasser för förtöjnings-, bogserings- och förankringslinor	• Bogsering och förankring från främre knap: 34 kN • Kraftvärde för förtöjning framåt för främre och mittersta knapar: 28 kN • Kraftvärde för förtöjning bakåt för den bakre knapen: 24 kN
Externa ankare	• Huvudankare minst 7,5 kg (16,53 lb) • Sekundärt ankare 5 kg (11 lb)